

Solmec
dal 1960

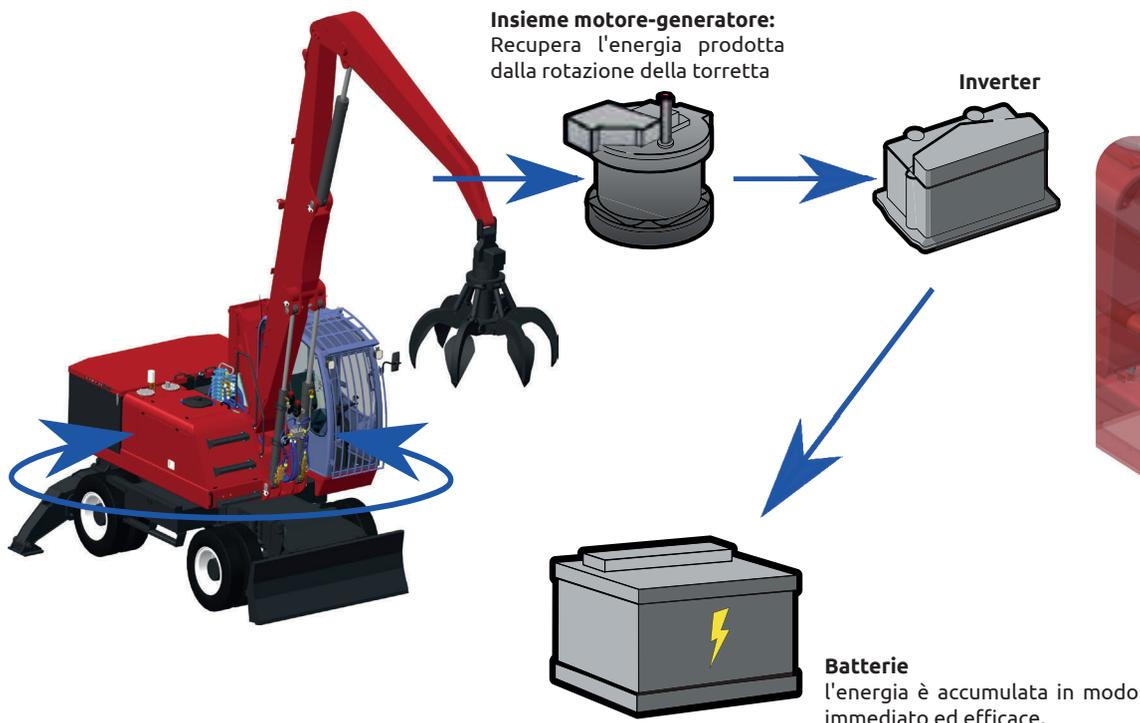
EXP 5020ZE



Sicurezza - Manutenzione - Risparmio energetico

RISPARMIO ENERGETICO (Kinetic Energy Recovery System)

L'insieme motore-generatore di rotazione elettrico recupera e rigenera l'energia che produce la torretta ad ogni rallentamento per convertirla in elettricità ed immagazzinarla nelle batterie.



Ciascuna delle 2 batterie ad alta efficienza è composta da 60 elementi per un'erogazione di 120 V a 930 Ah, garantendo una durata di circa 8 ore di lavoro.

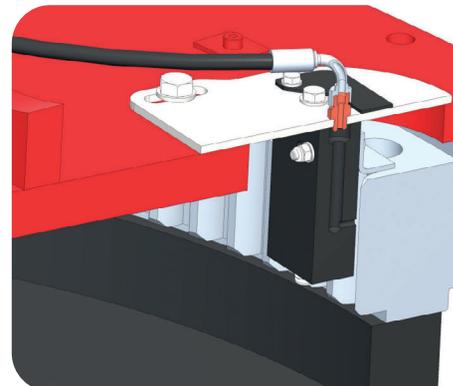
In opzione: Telecamera posteriore con display a colori da 7" in cabina. (Possibilità di installazione anche su lato destro e sotto cabina)



Impianto di ingrassaggio centralizzato automatico di serie per ralla, bracci e martinetti.



Ingrassaggio automatico dei denti della ralla di serie.

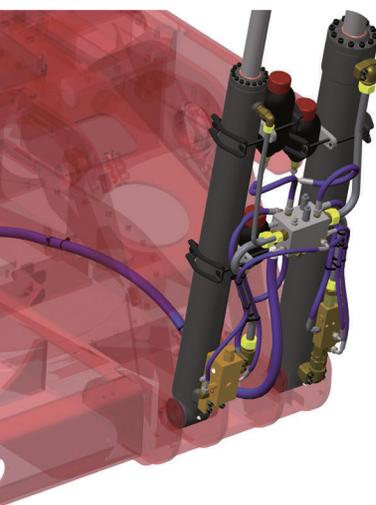


Da sempre, Solmec si è impegnata per la sicurezza sul lavoro. Il sistema anti-ribaltamento "OWD" (Overload Warning Device) controlla il carico movimentato dalla macchina e blocca i movimenti quando eccede il limite consentito autorizzando unicamente i movimenti che permettono di riportare il carico in posizione di sicurezza.

Il sistema uomo presente consente l'uso dei movimenti solo se l'operatore è seduto al posto di guida con il bracciolo sinistro abbassato.

Gradini antiscivolo e corrimano laterali agevolano la salita e la discesa dell'operatore dalla macchina.

La nuova EXP 5020ZE è stata studiata e costruita specificamente per la movimentazione industriale con un occhio particolare al rispetto dell'ambiente. **ZE = Zero Emission.**



Load Energy Saving System (LESS)

Si tratta di un sistema di sostentamento idropneumatico dei pesi passivi della macchina, è costituito da un martinetto idraulico tradizionale, collegato direttamente ad un accumulatore idropneumatico che garantisce una forza idraulica diretta al martinetto. Un gruppo elettrovalvole multifunzione gestisce elettronicamente il corretto funzionamento e la pressione di pre-carica del sistema. Grazie a questo sistema, la forza idraulica utilizzata per la movimentazione del carico è quella effettiva.

La maggior parte dei punti di ingrassaggio sono accessibili agevolmente da terra.

Per ralla bracci e martinetti è disponibile di serie un sistema di ingrassaggio automatico programmabile.

Grazie agli alloggi appositamente progettati per ricevere le forche di un carrello elevatore, è possibile sollevare le batterie per rimuoverle dalla macchina.



Caricabatterie da muro ad alta efficienza. Carica completa in circa 8 ore. In opzione si possono fornire dei piedistalli di supporto.



Scaletta di salita ergonomica per un facile accesso al posto di guida. Bande inferiori in gomma telata per assorbire gli urti.



Le bocche in deva.tex® antifrizione autolubrificante sono formate da uno strato portante in fibra di vetro ed uno strato di scorrimento lavorabile in materiale di fibra con resina epossidica con PTFE.



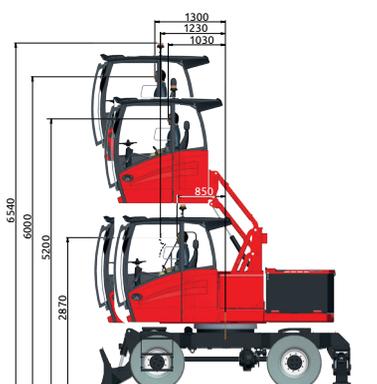
Scelta eco-sostenibile: Eliminazione lubrificante

No manutenzione ordinaria: Riduzione interventi e fermi macchina per lubrificazione/ingrassaggio

Risparmio economico: Eliminazione impianto lubrificazione. meno costi grasso.

Utilizzo in ambienti difficili (no problemi di primo avvio, ambienti corrosivi, umidi, climi freddi)

Elevazione idraulica a parallelogramma di serie con altezza occhio operatore 5,2 m. Su richiesta si può arrivare fino a 6,0 m



Prestazioni - comfort

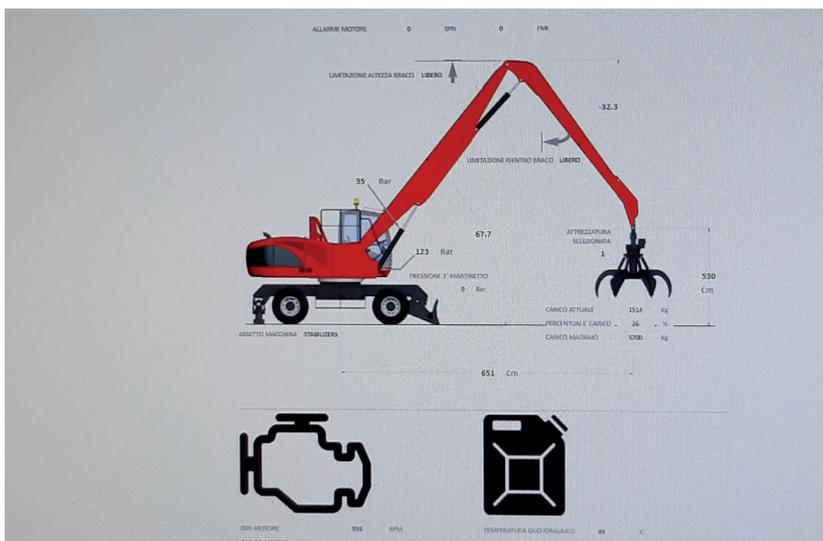
Da più di 60 anni, Solmec costruisce caricatori per la movimentazione di materiali per l'industria del riciclaggio dei materiali ferrosi e dei rifiuti solidi, per le acciaierie, per lo scarico portuario e ferroviario, per le segherie, le concerie e le autodemolizioni.

La nuova cabina spaziosa, dotata di tutti i comfort, garantisce un ambiente di lavoro gradevole e performante. Le ampie superfici vetrate in aggiunta all'elevazione della cabina permettono una visuale ideale sulla zona di lavoro offrendo sempre all'operatore una guida in perfetta sicurezza.



Strumentazione completa con display a colori da 7" e promemoria per i tagliandi di manutenzione. Il computer di bordo visualizza inoltre le funzioni del "OWD" (Overload Warning Device) per tenere sempre sotto controllo il carico movimentato. Nuovi joysticks elettronici con roller proporzionali per il controllo preciso della rotazione della benna e della salita e discesa di lama e staffe. Per una migliore visibilità, in opzione è disponibile lo sterzo sui joysticks

Gestione remota



SOLIDA (Solmec Link Data) è un sistema completamente integrato al monitoraggio del caricatore che permette di registrare:

- la posizione
- le ore di funzionamento
- il consumo di combustibile
- i tempi di inattività
- i codici diagnostici
- ecc...

Questi dati vengono visionati grazie all'interfaccia web o in connessione integrata al gestionale aziendale.

Pulsantiera per fari, tergicristalli e autoradio di facile accesso.



Climatizzazione automatica di serie.



3 ventole di condizionamento separate dal radiatore principale per un sistema di raffreddamento più efficiente.



Tendina parasole avvolgibile sul tetto e tergicristallo.



Tendina parasole frontale avvolgibile.



3 Fari a LED di serie sulla cabina.



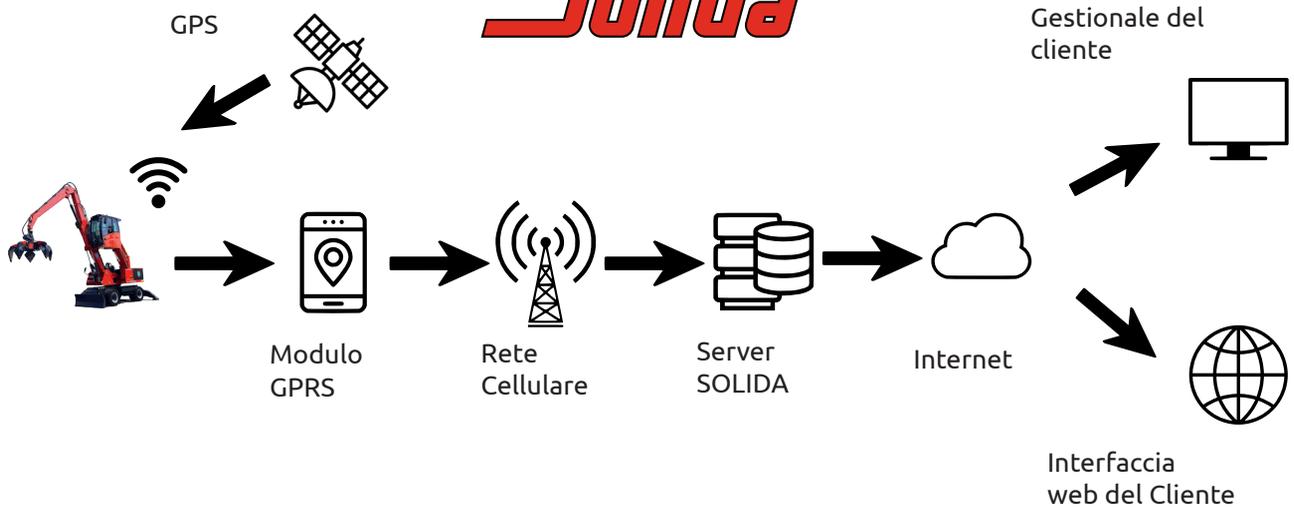
Cabina di guida con ampie superfici vetrate e finestrino laterale sinistro apribile a scorrimento,

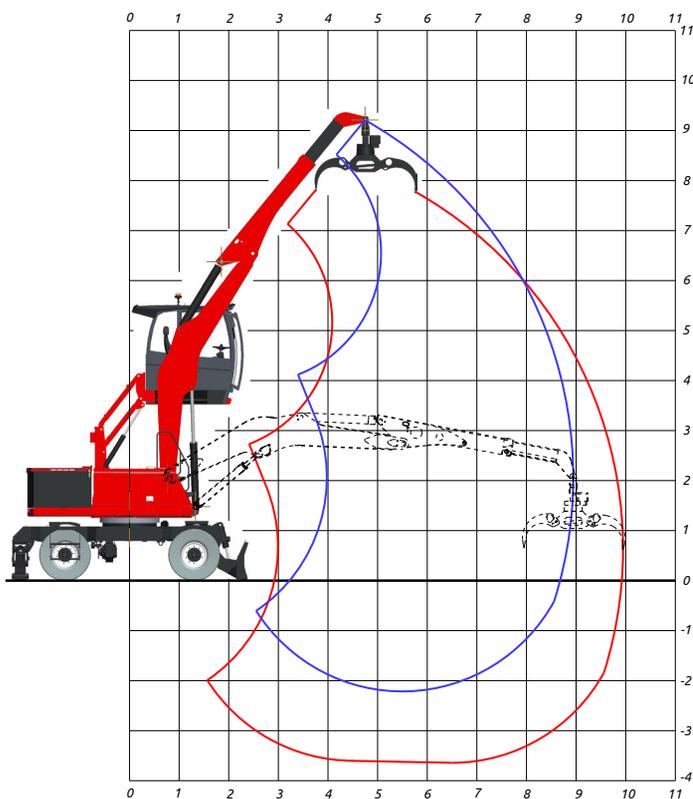


Sterzo orientabile



... per una migliore posizione di guida.





AT8:
1° Braccio arcuato
4,80 m

2° Braccio telescopico
2,60 - 3,50 m

PESO OPERATIVO:
25.800 kg

PESO IN ORDINE DI LAVORO CON LAMA,
STAFFE, RUOTE PIENE,
1° BRACCIO DA 4,80 m,
2° BRACCIO TELESCOPICO
POLIPO RV 400 CON ROTATORE.

PORTATE AL GANCIO IN TONNELLATE

RAGGIO DI CARICO (m)

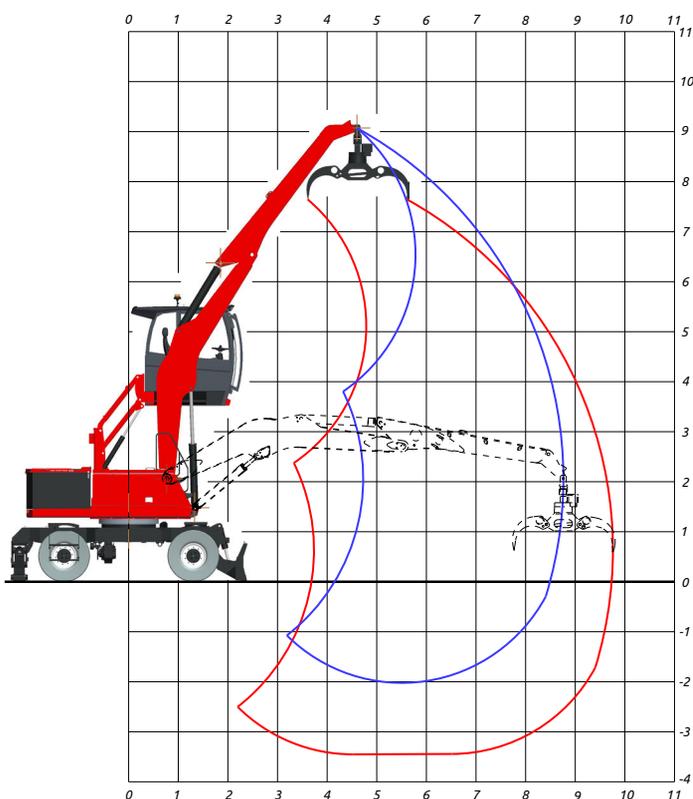
ALTEZZA METRI	ASSETTO	4,0			5,5			7,0			8,5			9,0		
		↻	○	⊙	↻	○	⊙	↻	○	⊙	↻	○	⊙	↻	○	⊙
8,0	○○				4,65*	4,65*	3,7*									
	┌┐				4,65*	4,65*	3,7*									
	└└				4,65*	4,65*	3,7*									
6,0	○○				4,46*	4,46*	3,55*	4,16*	4,16*	3,21						
	┌┐				4,46*	4,46*	3,55*	4,16*	4,16*	3,30*						
	└└				4,46*	4,46*	3,55*	4,16*	4,16*	3,30*						
4,0	○○	5,03*	5,03*	3,79*	5,14*	5,14*	4,09*	4,40*	4,40*	3,12	3,97*	3,31*	2,32			
	┌┐	5,03*	5,03*	3,79*	5,14*	5,14*	4,09*	4,40*	4,40*	3,49*	3,97*	3,97*	3,14*			
	└└	5,03*	5,03*	3,79*	5,14*	5,14*	4,09*	4,40*	4,40*	3,49*	3,97*	3,97*	3,14*			
2,0	○○	8,78*	8,78*	6,24	6,20*	5,96*	4,17	4,88*	4,30*	3,01	4,22*	3,25*	2,28	3,86*	3,03	2,12
	┌┐	8,78*	8,78*	6,98*	6,20*	6,20*	4,93*	4,88*	4,88*	3,87*	4,22*	4,22*	3,35*	3,86*	3,86*	3,03*
	└└	8,78*	8,78*	6,98*	6,20*	6,20*	4,93*	4,88*	4,88*	3,87*	4,22*	4,22*	3,35*	3,86*	3,86*	3,03*
0,0	○○	10,27*	8,41*	5,88	6,98*	5,67*	3,97	5,24*	4,17*	2,92	4,06*	3,20	2,24			
	┌┐	10,27*	10,27*	8,16*	6,98*	6,98*	5,54*	5,24*	5,24*	4,16*	4,06*	4,06*	3,22*			
	└└	10,27*	10,27*	8,16*	6,98*	6,98*	5,54*	5,24*	5,24*	4,16*	4,06*	4,06*	3,22*			
-2,0	○○				6,47*	5,44*	3,81									
	┌┐				6,47*	6,47*	5,13*									
	└└				6,47*	6,47*	5,13*									

↻ PORTATE SU ASSE LONGITUDINALE
* = LIMITE IDRAULICO.

○ PORTATE SUI 360° SENZA FATTORE DI SICUREZZA

⊙ PORTATE SUI 360° SECONDO NORMATIVA ISO 10567

I CARICHI INDICATI SONO APPLICATI AL GANCIO SENZA ATTREZZATURE, MACCHINA FERMA SU SUPERFICIE ORIZZONTALE, INDEFORMABILE CON ASSALE STERZANTE BLOCCATO.



AF8:
1° Braccio arcuato
4,80 m

2° Braccio fisso
3,30 m

PESO OPERATIVO:
25.400 kg

PESO IN ORDINE DI LAVORO CON LAMA,
STAFFE, RUOTE PIENE,
1° BRACCIO DA 4,80 M,
2° BRACCIO DA 3.30 M
POLIPO RV 400 CON ROTATORE.

PORTATE AL GANCIO IN TONNELLATE
RAGGIO DI CARICO (m)

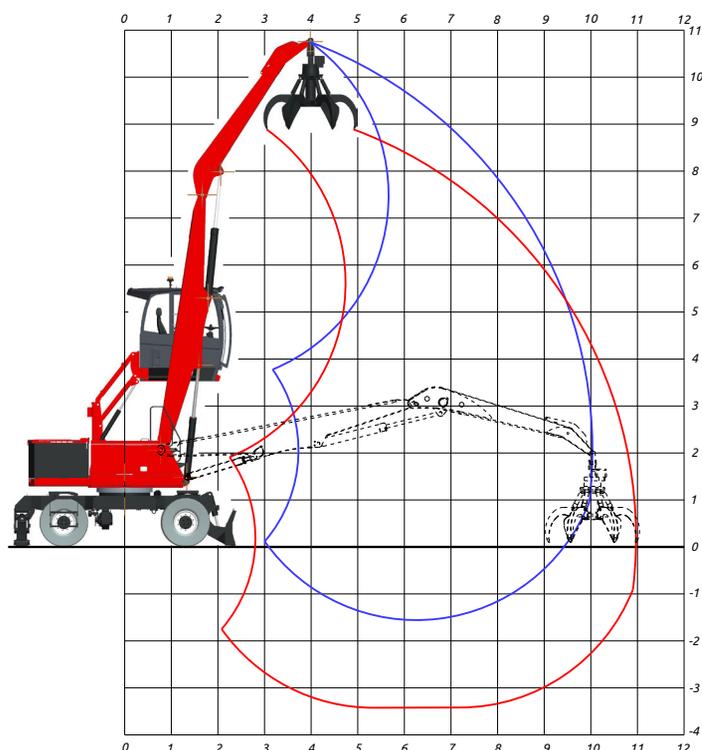
ALTEZZA METRI	ASSETTO	4,0			5,5			7,0			8,5			9,0		
		↻	○	⊙	↻	○	⊙	↻	○	⊙	↻	○	⊙	↻	○	⊙
8,0	○○				4,65*	4,65*	3,7*									
	┌┐				4,65*	4,65*	3,7*									
	└└				4,65*	4,65*	3,7*									
6,0	○○				4,46*	4,46*	3,55*	4,16*	4,16*	3,21						
	┌┐				4,46*	4,46*	3,55*	4,16*	4,16*	3,30*						
	└└				4,46*	4,46*	3,55*	4,16*	4,16*	3,30*						
4,0	○○	5,03*	5,03*	3,79*	5,14*	5,14*	4,09*	4,40*	4,40*	3,12	3,97*	3,31*	2,32			
	┌┐	5,03*	5,03*	3,79*	5,14*	5,14*	4,09*	4,40*	4,40*	3,49*	3,97*	3,97*	3,14*			
	└└	5,03*	5,03*	3,79*	5,14*	5,14*	4,09*	4,40*	4,40*	3,49*	3,97*	3,97*	3,14*			
2,0	○○	8,78*	8,78*	6,24	6,20*	5,96*	4,17	4,88*	4,30*	3,01	4,22*	3,25*	2,28	3,86*	3,03	2,12
	┌┐	8,78*	8,78*	6,98*	6,20*	6,20*	4,93*	4,88*	4,88*	3,87*	4,22*	4,22*	3,35*	3,86*	3,86*	3,03*
	└└	8,78*	8,78*	6,98*	6,20*	6,20*	4,93*	4,88*	4,88*	3,87*	4,22*	4,22*	3,35*	3,86*	3,86*	3,03*
0,0	○○	10,27*	8,41*	5,88	6,98*	5,67*	3,97	5,24*	4,17*	2,92	4,06*	3,20	2,24			
	┌┐	10,27*	10,27*	8,16*	6,98*	6,98*	5,54*	5,24*	5,24*	4,16*	4,06*	4,06*	3,22*			
	└└	10,27*	10,27*	8,16*	6,98*	6,98*	5,54*	5,24*	5,24*	4,16*	4,06*	4,06*	3,22*			
-2,0	○○				6,47*	5,44*	3,81									
	┌┐				6,47*	6,47*	5,13*									
	└└				6,47*	6,47*	5,13*									

↻ PORTATE SU ASSE LONGITUDINALE
*= LIMITE IDRAULICO.

○ PORTATE SUI 360° SENZA FATTORE DI SICUREZZA

⊙ PORTATE SUI 360° SECONDO NORMATIVA ISO 10567

I CARICHI INDICATI SONO APPLICATI AL GANCIO SENZA ATTREZZATURE, MACCHINA FERMA SU SUPERFICIE ORIZZONTALE, INDEFORMABILE CON ASSALE STERZANTE BLOCCATO.



DF10:
1° Braccio dritto
5,50 m

2° Braccio fisso
4,00 m

Peso operativo:
25.900 kg

PESO IN ORDINE DI LAVORO CON
LAMA, STAFFE, RUOTE PIENE,
1° BRACCIO DA 5,50 m,
2° BRACCIO DA 4,00 m,
POLIPO RV 400 CON ROTATORE.

PORTATE AL GANCIO IN TONNELLATE

RAGGIO DI CARICO (m)

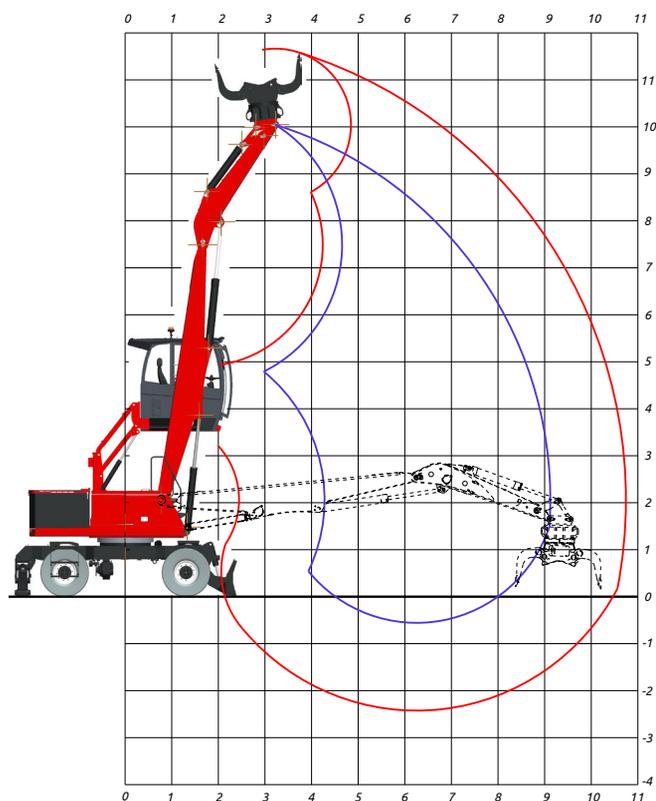
ALTEZZA METRI	ASSETTO	4,0			5,5			7,0			8,5			10,0		
		↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙
8,0	○○				4,93*	4,93*	4,41*	4,20*	4,20*	3,16						
	┌┐				4,93*	4,93*	4,41*	4,20*	4,20*	3,73*						
	└└				4,93*	4,93*	4,41*	4,20*	4,20*	3,73*						
6,0	○○				5,05*	5,05*	4,51*	4,20*	4,20*	3,16	3,58*	3,35	2,34			
	┌┐				5,05*	5,05*	4,51*	4,20*	4,20*	3,73*	3,58*	3,58*	3,17*			
	└└				5,05*	5,05*	4,51*	4,20*	4,20*	3,73*	3,58*	3,58*	3,17*			
4,0	○○	7,47*	7,47*	6,61*	5,51*	5,51*	4,27	4,39*	4,35	3,04	3,63*	3,31	2,32			
	┌┐	7,47*	7,47*	6,61*	5,51*	5,51*	4,90*	4,39*	4,39*	3,89*	3,63*	3,63*	3,21*			
	└└	7,47*	7,47*	6,61*	5,51*	5,51*	4,90*	4,39*	4,39*	3,89*	3,63*	3,63*	3,21*			
2,0	○○	9,01*	8,67	6,07	6,03*	5,67	3,97	4,56*	4,14	2,91	3,61*	3,22	2,25	2,57*	2,56	1,79
	┌┐	9,01*	9,01*	8,00*	6,03*	6,03*	5,35*	4,56*	4,56*	4,03*	3,61*	3,61*	3,19*	2,57*	2,57*	2,25
	└└	9,01*	9,01*	8,00*	6,03*	6,03*	5,35*	4,56*	4,56*	4,03*	3,61*	3,61*	3,19*	2,57*	2,57*	2,25
0,0	○○	4,72*	4,72*	4,02*	5,79*	5,38	3,77	4,31*	3,99	2,79	3,21*	3,13	2,19			
	┌┐	4,72*	4,72*	4,02*	5,79*	5,79*	5,11*	4,31*	4,31*	3,81*	3,21*	3,21*	2,82*			
	└└	4,72*	4,72*	4,02*	5,79*	5,79*	5,11*	4,31*	4,31*	3,81*	3,21*	3,21*	2,82*			
-2,0	○○				6,47*	5,44*	3,81									
	┌┐				6,47*	6,47*	5,13*									
	└└				6,47*	6,47*	5,13*									

↗ PORTATE SU ASSE LONGITUDINALE
* = LIMITE IDRAULICO

○ PORTATE SUI 360° SENZA FATTORE DI SICUREZZA

⊙ PORTATE SUI 360° SECONDO NORMATIVA ISO 10567

I CARICHI INDICATI SONO APPLICATI AL GANCIO SENZA ATTREZZATURE. MACCHINA FERMA SU SUPERFICIE ORIZZONTALE, INDEFORMABILE CON ASSALE STERZANTE BLOCCATO.



DS9:
1° Braccio dritto
5,50 m

2° Braccio da selezione
3,00 m

PESO OPERATIVO:
26.100 kg

PESO IN ORDINE DI LAVORO CON
 LAMA, STAFFE, RUOTE PIENE,
 1° BRACCIO DA 5,50 m,
 2° BRACCIO DA SELEZIONE,
 BENNA DA SELEZIONE RS 501X CON ROTATORE.

PORTATE AL GANCIO IN TONNELLATE
 RAGGIO DI CARICO (m)

ALTEZZA METRI	ASSETTO	4,5			6,0			7,5			9,1		
		↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙
8,0	○○				4,72*	4,72*	3,65						
	┌┐				4,72*	4,72*	4,18*						
	└└				4,72*	4,72*	4,18*						
6,0	○○	6,11*	6,11*	5,45*	4,67*	4,67*	3,61	3,81*	3,67	2,57			
	┌┐	6,11*	6,11*	5,45*	4,67*	4,67*	4,14*	3,81*	3,81*	3,36*			
	└└	6,11*	6,11*	5,45*	4,67*	4,67*	4,14*	3,81*	3,81*	3,36*			
4,0	○○	6,79*	6,79*	5,13	4,95*	4,95*	3,47	3,84*	3,57	2,50			
	┌┐	6,79*	6,79*	6,03*	4,95*	4,95*	4,37*	3,84*	3,84*	3,38*			
	└└	6,79*	6,79*	6,03*	4,95*	4,95*	4,37*	3,84*	3,84*	3,38*			
2,0	○○	7,31*	6,93*	4,85	5,10*	4,73	3,31	3,75*	3,45	2,42	2,45*	2,45*	1,85
	┌┐	7,31*	7,31*	6,33*	5,10*	5,10*	4,50*	3,75*	3,75*	3,29*	2,45*	2,45*	2,12*
	└└	7,31*	7,31*	6,33*	5,10*	5,10*	4,50*	3,75*	3,75*	3,29*	2,45*	2,45*	2,12*
0,0	○○	5,65*	5,65*	4,61	4,26*	4,26*	3,15	3,07*	3,07*	2,37			
	┌┐	5,65*	5,65*	4,96*	4,26*	4,26*	3,74*	3,07*	3,07*	2,67*			
	└└	5,65*	5,65*	4,96*	4,26*	4,26*	3,74*	3,07*	3,07*	2,67*			

↗ PORTATE SU ASSE LONGITUDINALE
 * = LIMITE IDRAULICO

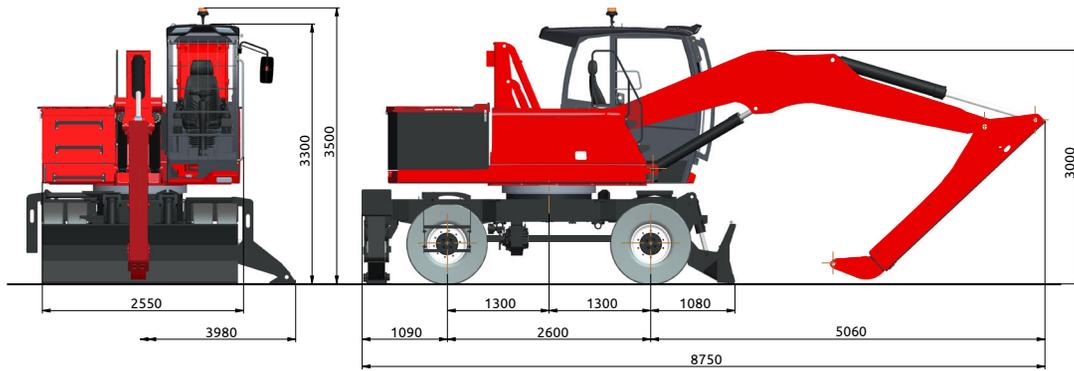
○ PORTATE SUI 360° SENZA FATTORE DI SICUREZZA

⊙ PORTATE SUI 360° SECONDO NORMATIVA ISO 10567

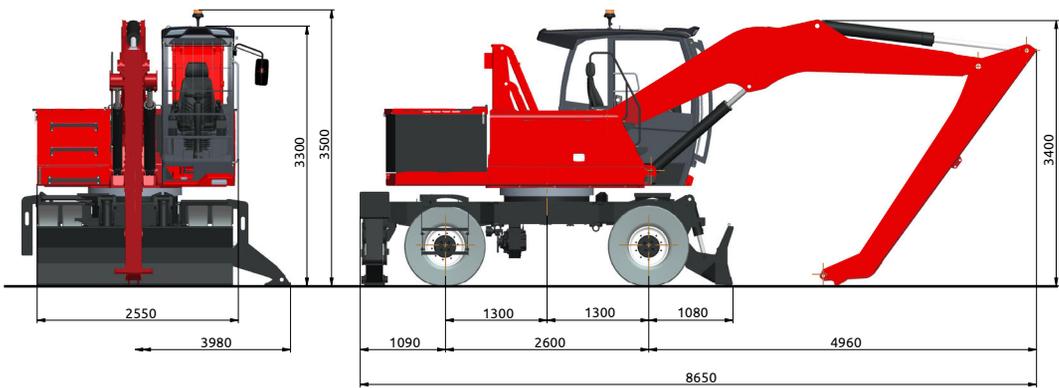
I CARICHI INDICATI SONO APPLICATI AL GANCIO SENZA ATTREZZATURE. MACCHINA FERMA SU SUPERFICIE ORIZZONTALE, INDEFORMABILE CON ASSALE STERZANTE BLOCCATO.

DIMENSIONI - INGOMBRI

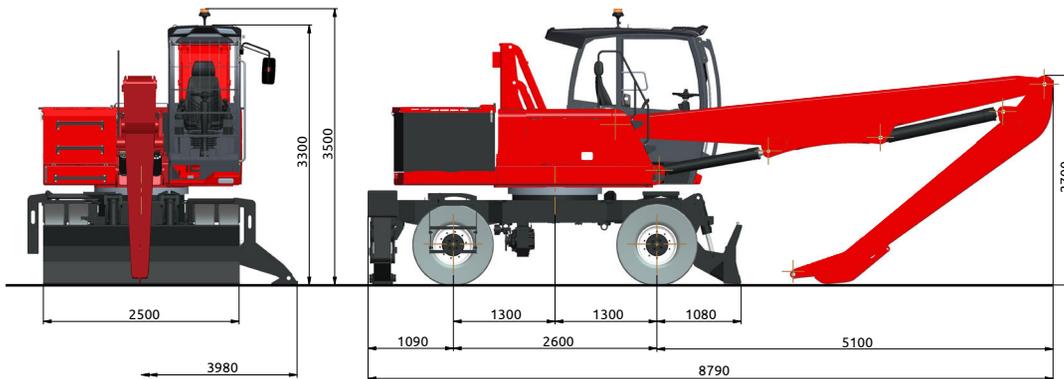
AT8



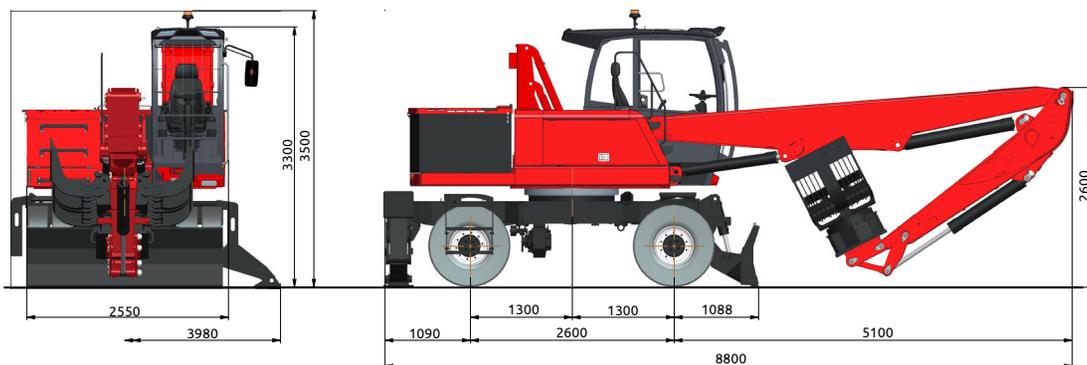
AF8



DF10



AS9



DATI TECNICI SERIE EXP 5020ZE

MOTORIZZAZIONE

Motore elettrico trifase a controllo elettronico con inverter. Possibilità di selezionare due velocità di lavoro predefinite, velocità a scelta e velocità variabile in base alle utenze utilizzate. Selezione di 4 modalità di potenza assorbita dall'impianto POWER, NORMAL, ECO, FINE.

Potenza installata	40kW + 28kW (rotazione)
Giri max. motore	2300 giri/min.
Coppia max	300 Nm

IMPIANTO ELETTRICO

Alimentazione tramite 2 batterie in parallelo da 930Ah a 120V. Riduttori di tensione per i circuiti ausiliari da 120V a 24V. Due Inverter elettronici in CAN_BUS gestiscono e comandano il motore che aziona le pompe idrauliche e quello della rotazione della torretta. Caricabatterie elettronici con tecnologia "alta frequenza" con alta efficienza di ricarica.

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito aperto, composto da una pompa pistoni assiali a portata variabile con regolazione automatica della portata, 4 livelli di potenza selezionabile dal display, con sistema "LOAD SENSING", alimentante una batteria di distributori elettro-idraulici a 6 elementi, con valvole di sovrappressione e antiurto sui singoli elementi, compensati al carico antisaturativo, possibilità di regolazione della portata d'olio ai singoli elementi.

Servizi ausiliari alimentati dalla pompa principale

Portata massima:	185 lt/min
Pressione di taratura:	310 bar
Capacità serbatoio olio:	160 lt
Capacità circuito idraulico:	240 lt

Pompe supplementari per alimentazione impianto freni e idroguida ed impianto servocomandi.

Raffreddamento olio idraulico: a mezzo scambiatore di calore in alluminio. Ventola termostatica elettrica a 24V.

Filtro micrometrico dell'olio idraulico al ritorno integrato sul serbatoio e sull'impianto dei servocomandi.

TRASMISSIONE

Idrostatica a trazione integrale a mezzo motore idraulico a cilindrata variabile a pistoni assiali calettato su gruppo cambio di velocità a due rapporti a comando elettroidraulico dalla cabina. Traslazione comandata da due pedali separati (uno per ogni senso di marcia).

Velocità nei due sensi di marcia:

Di lavoro:	da 0 a 6 km/h
Di traslazione:	da 0 a 17 km/h

Assali di larghezza complessiva di 2,50 m con riduttori epicicloidali nei mozzi.

Circuito protetto da valvole antiurto e anticavitazione.

FRENI

DI SERVIZIO: A dischi multipli a bagno d'olio su i mozzi con comando idraulico a pedale.

DI STAZIONAMENTO E DI SOCCORSO: Di tipo negativo a disco agente sulla trasmissione, con comando elettroidraulico per lo sbloccaggio.

STERZO

A comando idraulico con idroguida alimentata da pompa ad ingranaggi. L'assale anteriore oscillante può essere bloccato mediante due martinetti idraulici muniti di valvole di blocco, azionati elettro-idraulicamente dalla cabina, in qualsiasi posizione.

ROTAZIONE TORRETTA

Rotazione illimitata nei due sensi a mezzo motore elettrico trifase a controllo elettronico tramite inverter. Frenata della rotazione controllata dall'inverter con il recupero dell'energia e immissione nell'impianto elettrico a ricarica delle batterie principali. Il motore elettrico è calettato a un gruppo riduttore epicicloidale con ingranaggi in bagno d'olio con freno di stazionamento negativo a dischi multipli in bagno d'olio a sbloccaggio elettroidraulico automatico. Ralla di grande diametro a doppia corona di sfere, con dentatura interna. Ingrassaggio automatico dei denti.

Velocità massima di rotazione:	8 giri/min
Ingombro massimo in rotazione:	2,35 m

RUOTE

N° 8 ruote piene antiforatura gemellate con anelli intermedi - 10.00 x 20

CABINA

A sopraelevazione idraulica a pantografo installata su supporti elastici anti-vibranti, ad ampia superficie vetrata con cristalli atermici bruniti, vetro laterale apribile a scorrimento, vetro superiore con griglia di protezione e tergicristalli. Riscaldamento invernale tramite l'olio idraulico del circuito principale e riscaldatore elettrico, impianto di climatizzazione automatico elettrico. Predisposizione impianto autoradio - Tergicristallo lavavetri - Sedile "GRAN COMFORT" a molleggio pneumatico e compressore a 24V, dispositivo di assorbimento delle vibrazioni verticali e orizzontali, appoggiatesta, regolazione lombare, cintura di sicurezza, sistema elettrico di riscaldamento del sedile. Manipolatori elettronici in CAN-BUS incorporati nei braccioli. Acceleratore elettronico con AUTO-IDLE e preselezione automatica di due regimi di rotazione oltre alla selezione manuale. La strumentazione costituita da display a colori sul cruscotto indica: contagiri, stato di carica delle batterie, contatore totale e parziale, temperatura olio idraulico, Volt, diagnostica dei due inverter, manutenzione programmata, spie indicanti: intasamento filtri olio idraulico, freno di parcheggio, avaria freni, fari, livello minimo olio idraulico, assetto stabilità macchina, stato blocco bracci in rientro ed in altezza.

COMANDI

N° 2 manipolatori elettronici inseriti nei braccioli per l'esecuzione dei 4 movimenti principali.

Roller elettronici proporzionali per staffoni e/o lama e telescopico/triangolazione, e/o rotazione della benna.

Pulsanti elettrici sul cruscotto: per il sollevamento idraulico della cabina, freno di stazionamento, bloccaggio assale sterzante, cambio marce.

BRACCI

Con raggio d'azione da 8 a 10 metri.

RISPARMIO ENERGETICO

KERS (Kinetic Energy Recovery System): Rotazione torretta con recupero di energia in frenata, immissione dell'energia di frenatura nelle batterie principali.

LESS (Load Energy Saving System): Sistema di auto-sollevamento dei bracci, costituito da un martinetto idraulico indipendente, alimentato direttamente da un accumulatore idropneumatico, che consente il sollevamento dei bracci senza l'ausilio di energia esterna, controllo elettronico del carico e precarica dell'accumulatore.

Componenti idraulici, pompa e distributore principale ad alta efficienza.

LIVELLO SONORO

LIMITAZIONE DEL RUMORE (Dir 2000/14/CE - 2005/88/CE)
Livello pressione acustica al posto di guida LpA 76 dB (A)

COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

(Dir. 2014/30/CE) - La macchina risponde ai valori stabiliti sia per quanto riguarda l'emissione, sia per l'immunità.

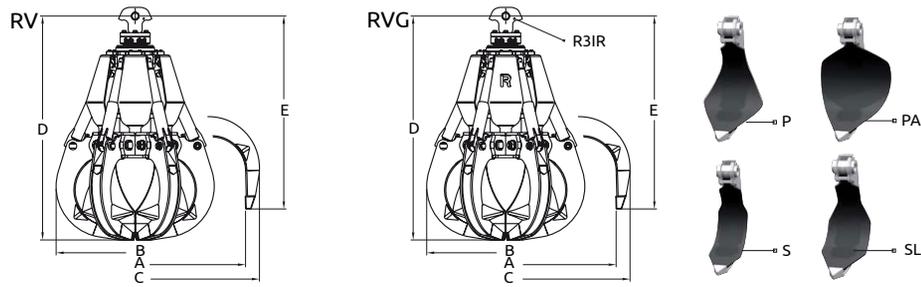
MISURATORE DI MOMENTO

DIRETTIVA MACCHINE (Dir 2006/42/CE)

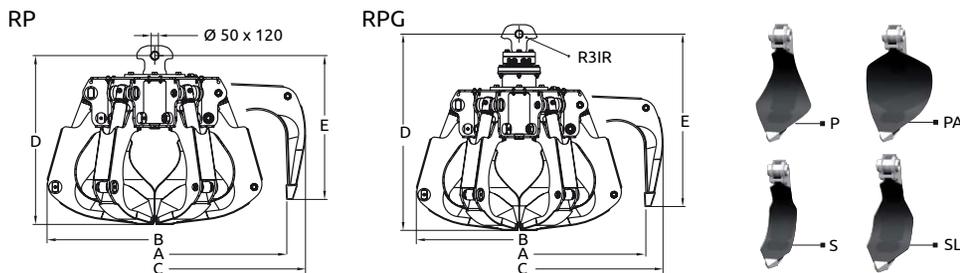
Dispositivo di controllo elettronico del grado di stabilità della macchina in funzione dei carichi movimentati e della loro posizione con segnalazione di pericolo mediante segnali acustici e luminosi, blocco dei movimenti al raggiungimento dei limiti di stabilità, visualizzazione dell'assetto di stabilità, posizione del carico e percentuale di sicurezza.

ATTREZZATURE

BENNE A POLIPO PER ROTTAMI

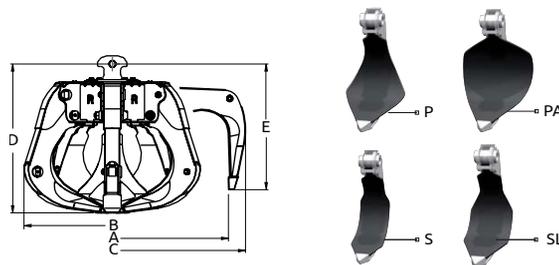


Modello	Capacità	Tipo Pala	Peso	Denti N°	Dimensioni in mm				
					A	B	C	D	E
RV400B	400l	P - PA - S - SL	930 kg	5	1750	1240	1960	1750	1370
RV400B	400l	P - PA - S - SL	1020 kg	6	1750	1240	1960	1750	1370
RVG400B	400l	P - PA - S - SL	1000 kg	5	1750	1240	1960	1750	1510
RVG400B	400l	P - PA - S - SL	1090 kg	6	1750	1240	1960	1750	1510



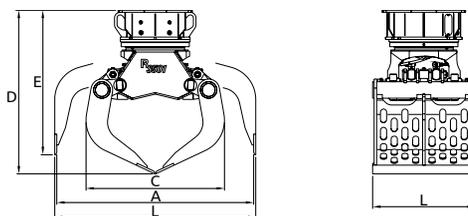
Modello	Capacità	Tipo Pala	Peso	Denti N°	Dimensioni in mm				
					A	B	C	D	E
RP500A	500l	P - PA - S - SL	860 kg	5	1830	1490	2100	1165	995
RP500A	500l	P - PA - S - SL	960 kg	6	1830	1490	2100	1165	995
RPG500A	500l	P - PA - S - SL	960 kg	5	1780	1370	2015	1410	1195
RPG500A	500l	P - PA - S - SL	1160 kg	6	1780	1370	2015	1410	1195

BENNE A POLIPO PER RIFIUTI



Modello	Capacità	Tipo Pala	Peso	Denti N°	Dimensioni in mm				
					A	B	C	D	E
RR650A	650	P - PA - S - SL	920 kg	5	2000	1490	2215	1250	1020

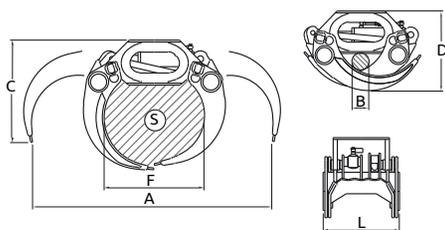
BENNA DA SELEZIONE



Modello	Capacità	Forza alla lama	Peso	Dimensioni in mm					
				A	B	C	D	E	L
RS501X	500 l	4760 daN	970 kg	1800	1840	1250	1290	1250	850

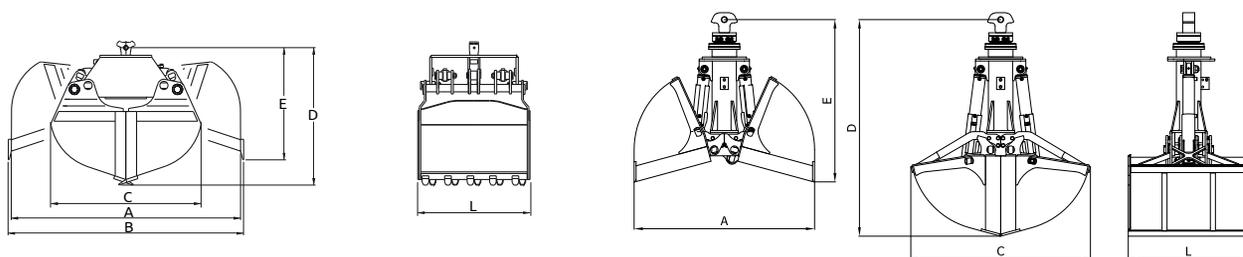
ATTREZZATURE

PINZA DA LEGNO



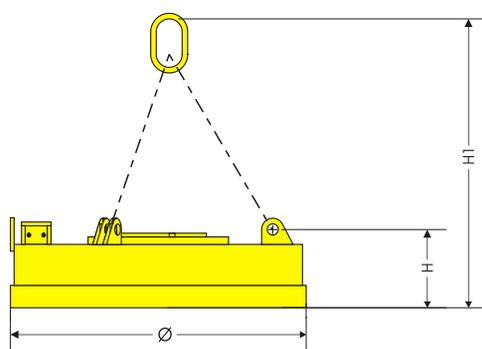
Modello	Area	Portata	Peso	Dimensioni in mm					
				A	B	C	D	L	F
R50/401	0,40 m ²	3000 kg	405 kg	1900	140	810	670	640	800
SG520S-HD	0,52 m ²	8000 kg	475 kg	2279	170	886	753	514	-
R50/604	0,60 m ²	4000 kg	800 kg	2160	230	890	890	920	900

BENNA MORDENTE



Modello	Capacità	Forza alla lama	Peso	Dimensioni in mm					
				A	B	C	D	E	L
R41/1000	750 l	4060 daN	880 kg	2140	2220	1400	1320	1100	1020
R41/1200	900 l	4060 daN	940 kg	2140	2220	1400	1320	1100	1250
R32A/1200	1000 l	5420 daN	1150 kg	1800	-	1780	2145	1600	1200

ELETTROMAGNETI



Modello	Potenza assorbita a 20°	Tensione nominale	Peso	Ø	H	H1	Forza di strappo a caldo (1) Δ= Ø300	Portata a caldo (2)		Portata a caldo (3)			
								Bramme o blocchi	Sfera da berta	Pani di ghisa	Rottame		
	kW	Vdc	kg	mm	mm	mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
EC 100	5	120	600	1080	215	910	9500	4750	1700	190	170	145	80

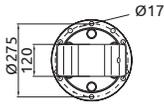
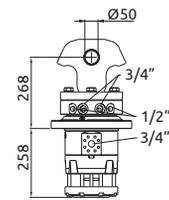
(1) Secondo norme VDE 0580 § 36

(2) Determinate dopo 5 ore con temperatura ambientale di 20°C secondo norme VDE 0580 § 36

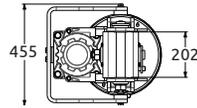
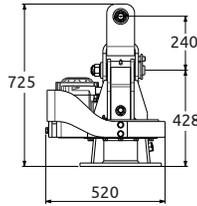
(3) Determinate secondo norme VDE 0580 § 44 2-6

ATTREZZATURE

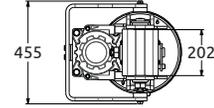
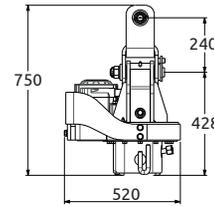
GIREVOLI IDRAULICI



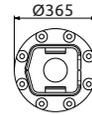
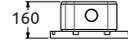
R3IR



GI 60 AF



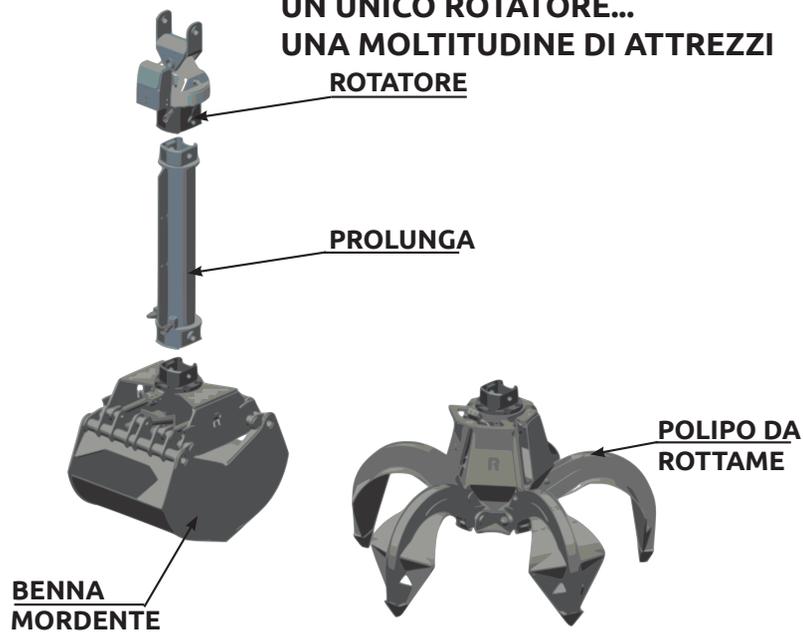
GI 60 AR



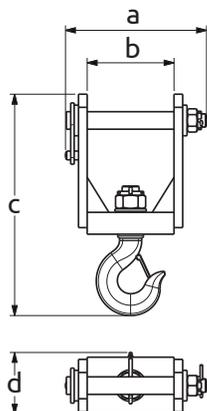
Modello	Portata	Peso	Coppia	Pressione rotazione	Portata olio rotazione	pressione Max attrezzo	Portata olio Max attrezzo
R3IR	7 t	125 kg	210 daN.m	190 bar	25 l/min	350 bar	--
GI 60 AF	5 t	200 kg	310 daN.m	100 bar	32 l/min	300 bar	180 lt/mn
GI 60 AR	5 t	210 kg	310 daN.m	100 bar	32 l/min	300 bar	180 lt/mn

ATTACCO RAPIDO SOLMEC

**UN UNICO ROTATORE...
UNA MOLTITUDINE DI ATTREZZI**



GANCIO DI SOLLEVAMENTO

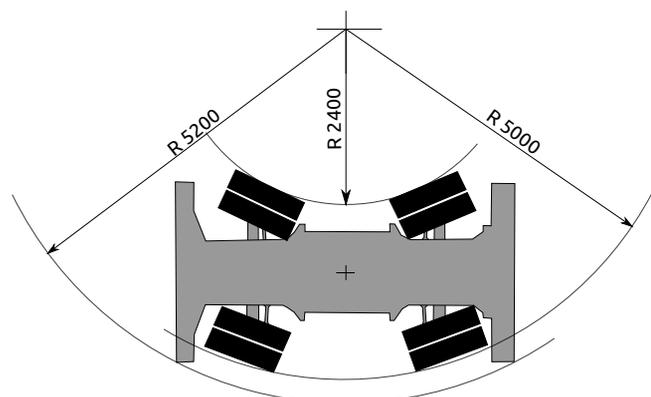


Modello	Portata	Peso	Dimensioni in mm			
			a	b	c	d
10T	10.000 kg	40 kg	440	290	542	140

EQUIPAGGIAMENTO

EQUIPAGGIAMENTO	SERIE	OPZIONE
- N° 8 RUOTE PIENE ANTIFORATURA 10.00 x 20 GEMELLATE CON ANELLI INTERMEDI	•	
- DOPPIO ASSALE STERZANTE		•
- STERZO CON COMANDO A PULSANTI		•
- IMPIANTO INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO SOTTOCARRO	•	
- PROTEZIONE CAMBIO E CARDANO		•
- ALLARGATORI PER LAMA ANTERIORE		•
- CAMPANA DI TRAINO		•
- CABINA AD ELEVAZIONE IDRAULICA A PANTOGRAFO	•	
- SOPRAELEVAZIONE CABINA H6000		•
- SEDILE RISCALDATO A SOSPENSIONE PNEUMATICA	•	
- CINTURA DI SICUREZZA	•	
- CLIMATIZZATORE AUTOMATICO	•	
- FILTRO CLIMATIZZATORE A CARBONI ATTIVI		•
- AUTORADIO CON BLUETOOTH®		•
- SISTEMA DI PESATURA		•
- ANTIFURTO "MED" IMMOBILIZER		•
- 3 FARI A LED SU CABINA	•	
- GRIGLIA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE	•	
- PROTEZIONE TOTALE CABINA		•
- INGRASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALLA	•	
- IMPIANTO DINAMO + ELETTROMAGNETE 6 kW - 120V		•
- ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI		•
- TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI		•
- 2 FARI A LED SUPPLEMENTARI SU 2° BRACCIO		•
- VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI	•	
- LIMITATORE DI ALTEZZA ESCLUDIBILE DALLA CABINA	•	
- MISURATORE DI MOMENTO	•	
- ARCO FERMA TRONCHI SU 1° o 2° BRACCIO		•
- POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO IDRAULICO		•
- MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA)	•	
- COPPIA DI CARICABATTERIE	•	

CARRO 4 RUOTE STERZANTI (IN OPZIONE).





Viale delle industrie, 9
45100 ROVIGO - ITALY
phone +39 0425 474833
fax +39 0425 475548
www.solmec.it
solmec@solmec.it