



Sicurezza - Manutenzione



In opzione: telecamera posteriore con display a colori da 7" in cabina. (Possibilità di installazione anche su lato destro e sotto cabina)



Impianto di ingrassaggio centralizzato automatico di serie per ralla, bracci e martinetti.



Ingrassaggio automatico dei denti della ralla di serie.



Da sempre, Solmec si è impegnata per la sicurezza sul lavoro. Il sistema anti-ribaltamento "OWD" (Overlo-ad Warning Device) controlla il carico movimentato dalla macchina e blocca i movimenti quando eccede il limite consentito autorizzando unicamente i movimenti che permettono di riportare il carico in posizione di sicurezza.

Il sistema uomo presente consente l'utilizzo dei movimenti solo se l'operatore è seduto al posto di guida con il bracciolo sinistro abbassato.

Gradini antiscivolo e corrimano laterali agevolano la salita e la discesa dell'operatore dalla macchina.

Le ampie cofanature, con molle a gas, possono essere sollevate ed aperte agevolmente per consentire le principali operazioni di manutenzione in maniera rapida ed efficiente, salvaguardando al contempo la sicurezza dell'operatore.

Gli intervalli di manutenzione e assistenza sono stati prolungati per ridurre i tempi d'intervento,

Ampi gradini antiscivolo e maniglie in posizione ergonomica provvedono ad assicurare una facile salita.



Scaletta di salita ergonomica per un facile accesso al posto di guida.



Radiatori in alluminio a maglie larghe con ventola termostatica ad inversione di flusso automatica, per aumentare la pulizia dei radiatori, incrementando così l'efficienza della macchina



Filtro aria a micro-cicloni con sistema autopulente a depressione di serie: minori tempi e

costi di manutenzione, maggiore efficacia del filtro aria, condizioni di lavoro ottimali per il

aumentare la disponibilità della macchina e abbattere

La maggior parte dei punti di ingrassaggio sono accessibili agevolmente da terra. Per ralla bracci e martinetti è disponibile di serie un sistema di ingrassaggio automatico programmabi-

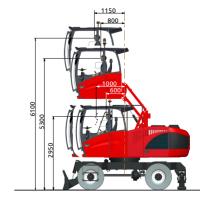
i costi di esercizio.



Elevazione idraulica a parallelogramma di serie con altezza occhio operatore 5,2 m. Su richiesta si può arrivare fino a 6,0 m

Le boccole in deva.tex® antifrizione autolubrificante sono formate da uno strato portante in fibra di vetro ed uno strato di scorrimento lavorabile in materiale di fibra con resina epossidica con PTFE.





Prestazioni - comfort

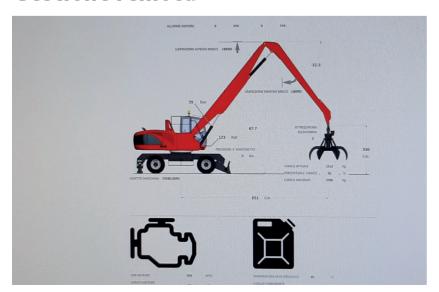
Da più di 60 anni, Solmec costruisce caricatori per la movimentazione di materiali per l'industria del riciclaggio dei materiali ferrosi e dei rifiuti solidi, per le acciaierie, per lo scarico portuario e ferroviario, per le segherie, le concerie e le autodemolizioni.

La nuova cabina spaziosa, dotata di tutti comfort, garantisce un ambiente di lavoro gradevole e performante. Le ampie superfici vetrate in aggiunta all'elevazione della cabina permettono una visuale ideale sulla zona di lavoro offrendo sempre all'operatore una guida in perfetta sicurezza.



Strumentazione completa con display a colori da 7" e promemoria per i tagliandi di manutenzione. Il computer di bordo visualizza inoltre le funzioni del "OWD" (Overload Warning Device) per tenere sempre sotto controllo il carico movimentato. Nuovi joysticks elettronici con roller proporzionali per il controllo preciso della rotazione della benna e della salita e discesa di lama e staffe. Per una migliore visibilità, in opzione è disponibile lo sterzo sui joysticks

Gestione remota



SOLIDA (Solmec Link Data) è un sistema completamente integrato al monitoraggio del caricatore che permette di registrare:

- la posizione
- le ore di funzionamento
- il consumo di combustibile
- i tempi di inattività
- eventuali messaggi di anomalie
- ecc...

Questi dati vengono visionati grazie all'interfaccia web o in connessione integrata al gestionale aziendale. Pulsantiera per fari, tergicristalli e autoradio di facile accesso.



Tendina parasole avvolgibile sul tetto con tergicristallo.



Cabina di guida con ampie superfici vetrate e finestrino laterale sinistro apribile a scorrimento,



Modulo

GPRS

Cellulare

Climatizzazione automatica di serie.

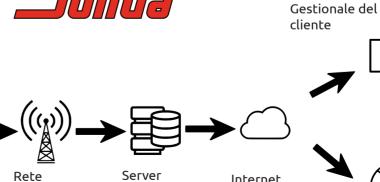


Tendina parasole frontale avvolgibile.



Colonna dello sterzo orientabile





SOLIDA

Internet

3 ventole di condizionamento separate dal radiatore principale per un sistema di raffreddamento più efficiente.



3 Fari a LED di serie sulla cabina.

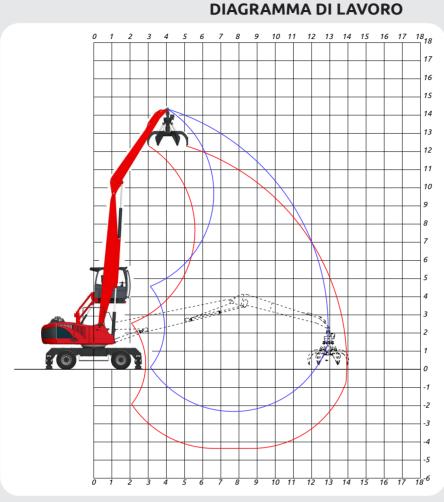


... per una migliore posizione di guida.



Interfaccia web del Cliente





DF13: 1° braccio dritto 7,40 m

2° braccio 5,50 m

PESO OPERATIVO:

35.600 kg (Standard) 38.100 kg ("HD")

Peso in ordine di lavoro con 4 staffe, ruote piene, 1° braccio da 7,40 m, 2° braccio da 5,50 m, polipo RV 550 con rotatore.

DIMENSIONI ED INGOMBRI Carro Standard 1150 1500 1500 3000 4600 1380 3000 6300 10680 3725 Carro "HD" 6150 1280 3200 10630



PORTATE AL GANCIO IN TONNELLATE CARRO STANDARD "DF13"

						RAC	GGIO D	I CARIC	O (m)							
ALTEZZA	ASSETTO		4,5			7,0			9,5			12,0			12,9	
METRI		*	0	0	≱	0	0	*	0	0	*	0	0	*	0	0
	00				9,1*	9,0	6,8	7,1	5,5	4,1						
10,0	工口				9,1*	9,1*	7,9*	7,7*	7,7*	6,5						
	上上				9,1*	9,1*	7,9*	7,7*	7,7*	6,7*						
	00				9,3*	8,9	6,7	7,1	5,5	4,1						
7,5	工口				9,3*	9,3*	8,1*	7,7*	7,7*	6,5						
	上上				9,3*	9,3*	8,1*	7,7*	7,7*	6,7*						
	00				10,2*	8,5	6,3	6,9	5,3	4,0	4,8	3,6	2,7			
5,0	工口				10,2*	10,2*	8,9*	8,0*	8,0*	6,4	6,4*	5,9	4,5			
					10,2*	10,2*	8,9*	8,0*	8,0*	6,9*	6,4*	6,4*	5,5*			
	00	17,8*	14,4	10,8	10,2	7,7	5,8	6,6	5,0	3,7	4,7	3,5	2,6	4,2	3,1	2,3
2,5	工口	17,8*	17,8*	15,5*	11,3*	11,3*	9,6	8,3*	8,2	6,1	6,2*	5,8	4,4	5,4*	5,2	3,9
	上上	17,8*	17,8*	15,5*	11,3*	11,3*	9,8*	8,3*	8,3*	7,2*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	5,4*	4,7*
	00	10,9*	10,9*	9,5*	9,5	7,1	5,3	6,3	4,7	3,5	4,6	3,4	2,6			
0,0	工口	10,9*	10,9*	9,5*	11,5*	11,5*	9,0	8,1*	7,9	5,9	5,5*	5,5*	4,3			
		10,9*	10,9*	9,5*	11,5*	11,5*	10*	8,1*	8,1*	7,0*	5,5*	5,5*	4,8*			
-2,5	00				9,2	6,8	5,1									
-2,3	工口				9,9*	9,9*	8,6*									
	上上				9,9*	9,9*	8,6*									

PORTATE AL GANCIO IN TONNELLATE CARRO "HD" "DF13"

						R/	AGGIO [OI CARIO	CO (m)							
ALTEZZA	ASSETTO		4,5			7,0			9,5			12,0			12,9	
METRI		*	0	0	*	0	0	≱	0	0	≱	0	0	≱	0	0
	00				9,1*	9,1*	7,9*	7,7*	7,0	5,3						
10,0	工口				9,1*	9,1*	7,9*	7,7*	7,7*	6,7*						
					9,1*	9,1*	7,9*	7,7*	7,7*	6,7*						
	00				9,3*	9,3*	8,1*	7,7*	7,0	5,3						
7,5	工口				9,3*	9,3*	8,1*	7,7*	7,7*	6,7*						
_					9,3*	9,3*	8,1*	7,7*	7,7*	6,7*						
	00				10,2*	10,2*	8,1	8,0	6,8	5,1	5,6	4,8	3,6			
5,0	丁口				10,2*	10,2*	8,9*	8,0*	8,0*	6,9*	6,4*	6,4*	5,4			
					10,2*	10,2*	8,9*	8,0*	8,0*	6,9*	6,4*	6,4*	5,6*			
	00	17,8*	17,8*	14,3	11,3*	10,0	7,5	7,6	6,5	4,9	5,5	4,6	3,5	4,9	4,2	3,1
2,5	丁口	17,8*	17,8*	15,5*	11,3*	11,3*	9,8*	8,3*	8,3*	7,2*	6,2*	6,2*	5,3	5,4*	5,4*	4,7*
		17,8*	17,8*	15,5*	11,3*	11,3*	9,8*	8,3*	8,3*	7,2*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	5,4*	4,7*
	00	10,9*	10,9*	9,5*	11,1	9,4	7,0	7,3	6,2	4,7	5,4	4,5	3,4			
0,0	丁戊	10,9*	10,9*	9,5*	11,5*	11,5*	10,0*	8,1*	8,1*	7,0*	5,5*	5,5*	4,8*			
_		10,9*	10,9*	9,5*	11,5*	11,5*	10,0*	8,1*	8,1*	7,0*	5,5*	5,5*	4,8*			
-2,5	00				9,9*	9,1	6,8									
,_	丁口				9,9*	9,9*	8,6*									
					9,9*	9,9*	8,6*									

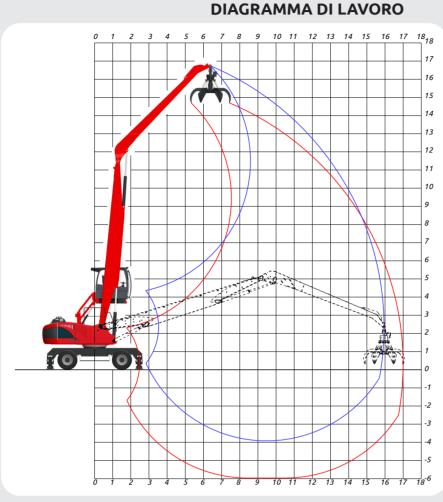
PORTATE SU ASSE LONGITUDINALE

*= LIMITE IDRAULICO.

O PORTATE SUI 360° SENZA FATTORE DI SICUREZZA

O PORTATE SUI 360° SECONDO NORMATIVA ISO 10567





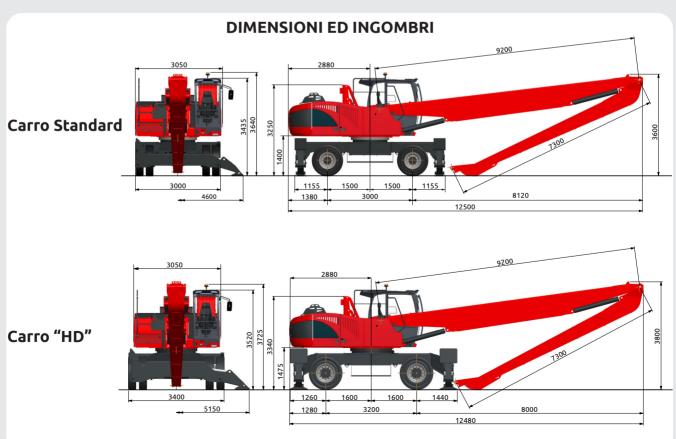
DF16: 1° braccio dritto 9,20 m

2° braccio 7,30 m

PESO OPERATIVO:

37.400 kg (Standard) 39.900 kg ("HD")

PESO IN ORDINE DI LAVORO CON 4 STAFFE, RUOTE PIENE, 1° BRACCIO DA 9,20 m, 2° BRACCIO DA 7,30 m, POLIPO RV550 CON ROTATORE.





PORTATE AL GANCIO IN TONNELLATE CARRO STANDARD "DF16"

PACCIO	DI	CARICO	(m)
KAGGIO	וט	CARICO	(1117

	ASSETTO		4,5			7,0			9,5			12,0			14,5			16,0	
ALTEZZA . METRI	ASSELLO	*	0	0	*	0	0	*	0	0	*	0	0	*	0	0	*	0	0
	00							6,6*	5,6	4,2									
15,0	工口							6,6*	6,6*	5,7*									
								6,6*	6,6*	5,7*									
	00							6,8*	5,9	4,5	5,0	3,8	2,9						
12,5	丁口							6,8*	6,8*	5,9*	5,7*	5,7*	4,6						
	工工							6,8*	6,8*	5,9*	5,7*	5,7*	5,0*						
	00							6,8*	5,9	4,5	5,1	3,9	2,9						
10,0	Tr							6,8*	6,8*	5,9*	5,7*	5,7*	4,7						
	工工							6,8*	6,8*	5,9*	5,7*	5,7*	5,0*						
	OO							7,0*	5,6	4,2	4,9	3,7	2,8	3,5	2,6	1,9			
7,5	丁山							7,0*	7,0*	6,1*	5,7*	5,7*	4,6	4,8*	4,4	3,3			
_	工工							7,0*	7,0*	6,1*	5,7	5,7*	5,0*	4,8*	4,8*	4,2*			
	00	6,3*	6,3*	5,5*	9,7*	8,2*	6,2	6,2	4,7	3,6	4,7	3,5	2,61	3,4	2,5	1,8			
5,0	Tr	6,3*	6,3*	5,5*	9,7*	9,7*	8,4*	7,0*	7,0*	5,8	5,8*	5,8	4,4	4,8*	4,3	3,2			
_	工工	6,3*	6,3*	5,5*	9,7*	9,7*	8,4*	7,3*	7,3*	6,4*	5,8*	5,8*	5,1*	4,8*	4,8*	4,1			
	00	5,6*	5,6*	4,9*	9,4*	6,9	5,2	6,1	4,5	3,4	4,4	3,2	2,4	3,2	2,3	1,7	2,8	1,9	1,5
2,5	丁山	5,6*	5,6*	4,9*	10,5*	10,5*	9,0	7,6*	7,6*	5,8	5,9*	5,5	4,1	4,6*	4,2	3,1	3,9*	3,6	2,7
	<u> </u>	5,6*	5,6*	4,9*	10,5*	10,5*	9,1*	7,6*	7,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,1*	4,6*	4,6*	4,0	3,9*	3,9*	3,3*
	00	2,8*	2,8*	2,5*	8,3	5,9	4,4	5,6	4,0	3,0	4,1	2,9	2,2	3,1	2,2	1,7			
0,0	丁口	2,8*	2,8*	2,5*	10,4*	10,4*	8,1	7,5*	7,2	5,4	5,7*	5,2	3,9	4,3*	4,0	3,0			
	7	2,8*	2,8*	2,5*	10,4*	10,4*	9,1*	7,5*	7,5*	6,5*	5,7*	5,6*	4,9*	4,3*	4,3*	3,7*			
	00				7,8	5,4	4,1	5,3	3,7	2,8	3,9	2,7	2,1						
-2,5	丁口				9,2*	9,2*	7,7	6,7*	6,7*	5,1	5,0*	5,0*	3,8						
					9,2*	9,2*	8,0*	6,7*	6,7*	5,9*	5,0*	5,0*	4,4*						

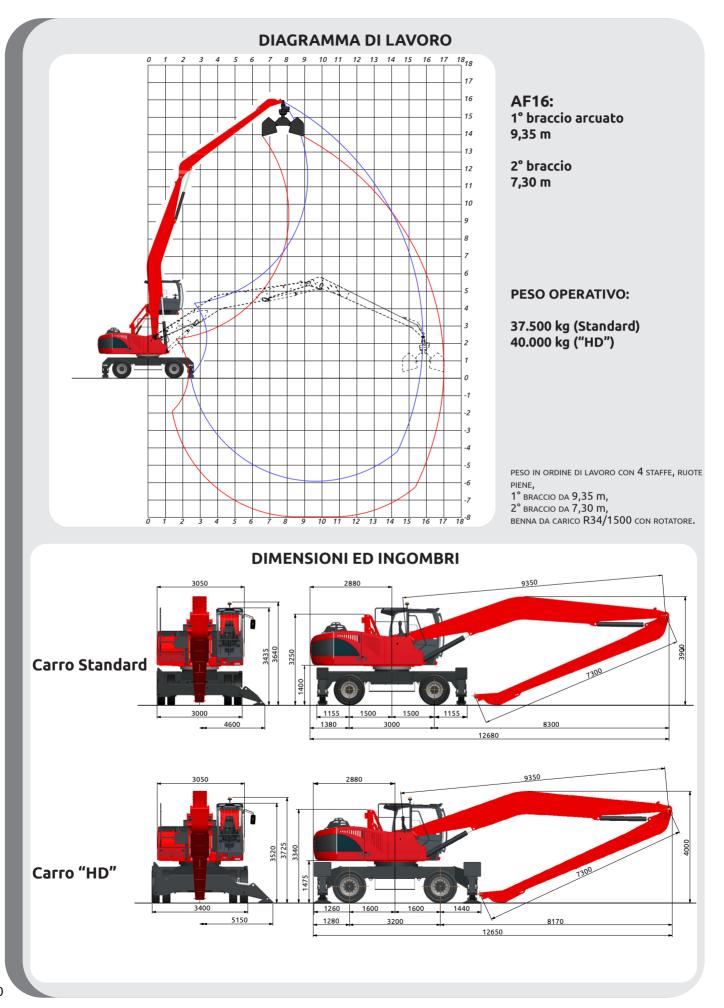
PORTATE AL GANCIO IN TONNELLATE CARRO "HD" "DF16

RAGGIO DI CARICO (m)

ALTEZZA A	ASSETTO		4,5			7,0			9,5			12,0			14,5			16,0	
METRI		*	0	0	♦	0	0	*	0	0	*	0	0	*	0	0	*	0	0
	00							6,6*	6,6*	5,4									
15,0	上口							6,6*	6,6*	5,7*									
								6,6*	6,6*	5,7*									
	00							6,8*	6,8*	5,6									
12,5	1							6,8*	6,8*	5,9*									
								6,8*	6,8*	5,9*									
	00							6,8*	6,8*	5,6	5,7*	5,0	3,8						
10,0	11							6,8*	6,8*	5,9*	5,7*	5,7*	4,9*						
								6,8*	6,8*	5,9*	5,7*	5,7*	4,9*						
	00							7,0*	7,0*	5,4	5,7	4,9	3,7	4,1	3,5	2,6			
7,5	11							7,0*	7,0*	6,1*	5,7*	5,7*	5,0*	4,8*	4,8*	4,1			
								7,0*	7,0*	6,1*	5,7*	5,7*	5,0*	4,8*	4,8*	4,2*			
	00	6,3*	6,3*	5,5*	9,7*	9,7*	7,9	7,3*	6,7	5,0	5,5	4,6	3,5	4,0	3,4	2,5			
5,0	一上口	6,3*	6,3*	5,5*	9,7*	9,7*	8,4*	7,3*	7,3*	6,4*	5,8*	5,8*	5,1*	4,8*	4,8*	4,0			
		6,3*	6,3*	5,5*	9,7*	9,7*	8,4*	7,3*	7,3*	6,4*	5,8*	5,8*	5,1*	4,8*	4,8*	4,1*			
	00	5,6*	5,6*	4,9*	10,5*	9,3	6,9	7,2	6,1	4,5	5,1	4,3	3,2	3,9	3,2	2,4	3,3	2,7	2,1
2,5	工口	5,6*	5,6*	4,9*	10,5*	10,5*	9,1*	7,6*	7,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,1*	4,6*	4,6*	3,8	3,9*	3,9*	3,3
		5,6*	5,6*	4,9*	10,5*	10,5*	9,1*	7,6*	7,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,1*	4,6*	4,6*	4,0*	3,9*	3,9*	3,3*
	00	2,8*	2,8*	2,5*	9,9	8,2	6,1	6,6	5,5	4,1	4,9	4,0	3,0	3,7	3,1	2,3			
0,0	工口	2,8*	2,8*	2,5*	10,4*	10,4*	9,0*	7,5*	7,5*	6,5*	5,7*	5,7*	4,9*	4,3*	4,3*	3,7*			
		2,8*	2,8*	2,5*	10,4*	10,4*	9,0*	7,5*	7,5*	6,5*	5,7*	5,7*	4,9*	4,3*	4,3*	3,7*			
	00				9,2*	7,7	5,8	6,3	5,2	3,9	4,7	3,9	2,9	5,7	5,0	3,7			
-2,5	11				9,2*	9,2*	8,0*	6,7*	6,7*	5,8*	5,0*	5,0*	4,4*	5,7*	5,7*	5,0*			
					9,2*	9,2*	8,0*	6,7*	6,7*	5,8*	5,0*	5,0*	4,4*	5,7*	5,7*	5,0*			

PORTATE SU ASSE LONGITUDINALE
 PORTATE SUI 360° SENZA FATTORE DI SICUREZZA
 PORTATE SUI 360° SECONDO NORMATIVA ISO 10567
 LIMITE IDRAULICO.







PORTATE AL GANCIO IN TONNELLATE CARRO STANDARD "AF16"

RAGGIO DI CARICO (m)

ALTEZZA	ASSETTO		4,5			7,0			9,5			12,0			14,5			16,0	
METRI		*	0	0	≱	0	0	*	0	0	*	0	0	*	0	0	*	0	0
	00							5,6*	5,6*	4,6	5,0*	3,9	3,0						
12,5	1							5,6*	5,6*	4,8*	5,0*	5,0*	4,3*						
	上 上							5,6*	5,6*	4,8*	5,0*	5,0*	4,3*						
	00							5,6*	5,6*	4,6	4,9*	4,0	3,0						
10,0	1上							5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,9*	4,3*						
	上 上							5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,9*	4,3*						
	00							5,9*	5,8	4,3	5,0*	3,8	2,9	3,6	2,6	2,0			
7,5	1							5,9*	5,9*	5,1*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*	4,4*	3,4			
	丄丄							5,9*	5,9*	5,1*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*	4,4*	3,8*			
	00				8,2*	8,2*	6,3	6,3*	5,2	3,9	4,7	3,5	2,7	3,4	2,5	1,9			
5,0	工口				8,2*	8,2*	7,1*	6,3*	6,3*	5,5*	5,2*	5,2*	4,4	4,5*	4,3	3,3			
	11				8,2*	8,2*	7,1*	6,3*	6,3*	5,5*	5,2*	5,2*	4,6*	4,5*	4,5*	3,9*			
	00	9,5*	9,5*	8,3*	9,4*	7,0	5,3	6,2	4,6	3,4	4,4	3,2	2,4	3,2	2,3	1,7	2,8	1,9	1,5
2,5	工口	9,5*	9,5*	8,3*	9,4*	9,4*	8,2*	6,9*	6,9*	5,9	5,5*	5,5*	4,2	4,5	4,2	3,1	4,1*	3,6	2,7
	11	9,5*	9,5*	8,3*	9,4*	9,4*	8,2*	6,9*	6,9*	6*	5,5*	5,5*	4,8*	4,5*	4,5*	3,9*	4,1*	4,1*	3,5
	00	4,5*	4,5*	3,9*	8,3	5,9	4,4	5,6	4,0	3,0	4,1	2,9	2,2	3,1	2,2	1,6			
0,0	工口	4,5*	4,5*	3,9*	10,0*	10,0*	8,1	7,2*	7,2*	5,4	5,6*	5,2	3,9	4,5*	4,0	3,0			
	11	4,5*	4,5*	3,9*	10,0*	10,0*	8,7*	7,2*	7,2*	6,2*	5,6*	5,6*	4,9*	4,5*	4,5*	3,8			
	00	5,7*	5,7*	4,9*	7,7	5,3	4,0	5,2	3,6	2,7	3,8	2,7	2,0	3,0	2,1	1,5			
-2,5	工口	5,7*	5,7*	4,9*	9,8*	9,8*	7,6	7,1*	6,8	5,1	5,4*	5,0	3,7	4,2*	3,9	2,9			
	11	5,7*	5,7*	4,9*	9,8*	9,8*	8,5*	7,1*	7,1*	6,2*	5,4*	5,4*	4,7*	4,2*	4,2*	3,6*			
	00				7,5	5,2	3,9	5,0	3,5	2,6	3,8	2,6	2,0						
-5,0	工口				8,6*	8,6*	7,5*	6,4*	6,4*	5,0	4,8*	4,8*	3,7						
	11				8,6*	8,6*	7,5*	6,4*	6,4*	5,6*	4,8*	4,8*	4,2*						

PORTATE AL GANCIO IN TONNELLATE CARRO "HD" "AF16"

RAGGIO DI CARICO (m)

ALTEZZA	ASSETTO		4,5			7,0			9,5			12,0			14,5			16,0	
METRI		*	0	0	≱	0	0	*	0	0	≱	0	0	*	0	0	*	0	0
	00							5,6*	5,6*	4,8*	5,0*	5,0*	3,8						
12,5	工口							5,6*	5,6*	4,8*	5,0*	5,0*	4,3*						
	$\perp \perp$							5,6*	5,6*	4,8*	5,0*	5,0*	4,3*						
	00							5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,9*	3,9*						
10,0	工口							5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,9*	4,3*						
	$\perp \perp$							5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,9*	4,3*						
	00							5,9*	5,9*	5,1*	5,0*	5,0	3,7	4,2	3,5	2,7			
7,5	1							5,9*	5,9*	5,1*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*	4,4*	3,8*			
	$\perp \perp$							5,9*	5,9*	5,1*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*	4,4*	3,8*			
	00				8,2*	8,2*	7,1*	6,3*	6,3*	5,1	5,2*	4,7	3,5	4,1	3,4	2,6			
5,0	工口				8,2*	8,2*	7,1*	6,3*	6,3*	5,5*	5,2*	5,2*	4,6*	4,5*	4,5*	3,9*			
	$\perp \perp$				8,2*	8,2*	7,1*	6,3*	6,3*	5,5*	5,2*	5,2*	4,6*	4,5*	4,5*	3,9*			
	00	9,5*	9,5*	8,3*	9,4*	9,3	7,0	6,9*	6,1	4,6	5,2	4,4	3,3	3,9	3,2	2,4	3,3	2,8	2,1
2,5	工口	9,5*	9,5*	8,3*	9,4*	9,4*	8,2*	6,9*	6,9*	6,0*	5,5*	5,5*	4,8*	4,5*	4,5*	3,9	4,1*	4,1*	3,4
	$\perp \perp$	9,5*	9,5*	8,3*	9,4*	9,4*	8,2*	6,9*	6,9*	6,0*	5,5*	5,5*	4,8*	4,5*	4,5*	3,9*	4,1*	4,1*	3,6*
	00	4,5*	4,5*	3,9*	9,9	8,2	6,1	6,6	5,5	4,2	4,8	4,0	3,0	3,7	3,1	2,3			
0,0	工口	4,5*	4,5*	3,9*	10,0*	10,0*	8,7*	7,2*	7,2*	6,2*	5,6*	5,6*	4,9	4,5*	4,5*	3,7			
	$\perp \perp$	4,5*	4,5*	3,9*	10,0*	10,0*	8,7*	7,2*	7,2*	6,2*	5,6*	5,6*	4,9*	4,5*	4,5*	3,9*			
	00	5,7*	5,7*	4,9*	9,2	7,6	5,7	6,3	5,2	3,9	4,6	3,8	2,9	3,6	3,0	2,2			
-2,5	工口	5,7*	5,7*	4,9*	9,8*	9,8*	8,5*	7,1*	7,1*	6,2*	5,4*	5,4*	4,7*	4,2*	4,2*	3,6*			
	$\perp \perp$	5,7*	5,7*	4,9*	9,8*	9,8*	8,5*	7,1*	7,1*	6,2*	5,4*	5,4*	4,7*	4,2*	4,2*	3,6*			
	00				8,6*	7,0	6,0	6,1	5,0	3,8	4,5	3,7	2,8						
-5,0	工口				8,6*	8,6*	7,5*	6,4*	6,4*	5,6*	4,8*	4,8*	4,2*						
	$\perp \perp$				8,6*	8,6*	7,5*	6,4*	6,4*	5,6*	4,8*	4,8*	4,2*						

PORTATE SU ASSE LONGITUDINALE
*= LIMITE IDRAULICO.

O PORTATE SUI 360° SENZA FATTORE DI SICUREZZA

I CARICHI INDICATI SONO APPLICATI AL GANCIO SENZA ATTREZZATURE. MACCHINA FERMA SU SUPERFICIE ORIZZONTALE, INDEFORMABILE CON ASSALE STERZANTE BLOCCATO.

DATI TECNICI SERIE EXP 5035

MOTORE DIESEL

TCD 6.1 L6 4V - T5 – Ecologico con catalizzatore DVERT® ad emissioni controllate a gestione elettronica dell'iniezione – 4 tempi - 6 cilindri in linea – 4 valvole – turbocompresso con aftercooler aria/aria – common rail – iniezione diretta – raffreddamento a liquido permanente – avviamento elettrico 24 V.

Cilindrata 6060 cm3.

Potenza erogata: 160 kW (218 CV) a 2000 giri/min

Coppia max: 900 Nm a 1450 giri/min Capacità serbatoio carburante: 310 l Capacità serbatoio urea: 25 l

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito aperto LOAD SENSING + SYNCRON CONTROL gestito elettronicamente. Pompa principale a pistoni assiali a portata variabile con regolazione della portata secondo le esigenze dei carichi.

Portata massima: 540 litri/min
Pressione di taratura: 330 bar
Capacità serbatoio olio: 400 litri
Capacità circuito idraulico: 490 litri

Quattro pompe supplementari per i servizi ausiliari.

Raffreddamento olio idraulico: a mezzo scambiatore di calore in alluminio a maglie larghe abbinato al radiatore del motore e dell'aftercooler. Ventola termostatica a inversione di flusso automatica per la pulizia del radiatore.

Gruppo distributori: sistema LOAD SENSING compensati al carico con possibilità di regolazione della portata d'olio ai singoli elementi.

TRASMISSIONE

Idrostatica a trazione integrale a mezzo motore idraulico a pistoni assiali a cilindrata variabile calettato su gruppo cambio di velocità a due rapporti a comando elettroidraulico dalla cabina.

Traslazione comandata da due pedali separati (uno per ogni senso di marcia).

Velocità nei due sensi di marcia:

Di lavoro: da 0 a 6 km/h Di traslazione: da 0 a 18 km/h

Assali di larghezza complessiva di mt 3,00 (versione STD) o mt 3,40 (versione HD) con riduttori epicicloidali nei mozzi. Valvola di frenatura integrata nel motore idraulico.

STERZO

A comando idraulico con idroguida alimentata da pompa indipendente. Assale anteriore sterzante e quello posteriore oscillante (in versione STD) che può essere bloccato mediante due martinetti idraulici muniti di valvole di blocco, azionati elettroidraulicamente dalla cabina, in qualsiasi posizione. Nella versione "HD" l'assale oscillante è quello anteriore.

RUOTE

N° 8 ruote piene antiforatura gemellate

- 12.00 x 20 (versione STD con anelli intermedi)
- 12.00 x 24 (versione HD senza anelli intermedi)

N° 8 ruote pneumatiche tipo "X MINE® D2" gemellate anteriori e posteriori

- 12.00 x 20 20 PR (versione STD)
- 12.00 x 24 20 PR (versione HD)

FRENI

DI SERVIZIO: A disco integrato sulla linea di trasmissione, con comando idraulico a pedale servoassistito.

DI STAZIONAMENTO E DI SOCCORSO: A disco di tipo negativo, con comando elettroidraulico per lo sbloccaggio agente sulla trasmissione.

ROTAZIONE TORRETTA

Rotazione illimitata nei due sensi a mezzo motore idraulico a pistoni assiali, con elemento distributore integrato provvisto di valvole antiurto anticavitazione e controllo di coppia, calettato su un gruppo riduttore epicicloidale a doppio stadio con ingranaggi in bagno d'olio. Ralla di grande diametro a doppia corona di sfere, con dentatura interna.

Velocità massima di rotazione: 8 giri/min Ingombro massimo in rotazione: 3,00 mt

CABINA

Cabina a sopraelevazione idraulica a pantografo installata su supporti elastici anti-vibranti, ad ampia superficie vetrata con cristalli atermici bruniti, vetro laterale apribile a scorrimento, vetro superiore con griglia di protezione. Riscaldamento invernale e climatizzazione automatica di serie con bocchette orientabili; impianto di climatizzazione. Predisposizione impianto autoradio - Tergicristallo con lavavetri.

Sedile "GRAN COMFORT" a molleggio pneumatico e compressore a 24V, dispositivo di assorbimento delle vibrazioni verticali e orizzontali, appoggiatesta, regolazione lombare, cintura di sicurezza, sistema elettrico di riscaldamento del sedile. Manipolatori incorporati nei braccioli. Acceleratore elettronico con AUTO-IDLE e preselezione automatica di due regimi di rotazione oltre alla selezione manuale. La strumentazione costituita da display a colori sul cruscotto indica: contagiri, livello carburante, temperatura acqua, contaore totale e parziale, temperatura olio idraulico, Volt, pressione olio motore, consumo istantaneo carburante, % di carico motore, diagnostica motore, manutenzione programmata, spie indicanti: intasamento filtri olio idraulico e aria motore, freno di parcheggio, riserva carburante, avaria freni, fari, livello minimo olio idraulico, livello urea, rigenerazione filtro antiparticolato ecc...

COMANDI

N° 2 manipolatori elettronici inseriti nei braccioli per l'esecuzione dei 4 movimenti principali.

Roller elettronici proporzionali per staffoni e/o lama e telescopico/triangolazione, e rotazione della benna.

Pulsanti elettrici sul cruscotto: per il sollevamento idraulico della cabina, freno di stazionamento, bloccaggio assale sterzante, cambio marce.

BRACCI

Con raggio d'azione da 13 a 16 metri.

LIVELLO SONORO

LIMITAZIONE DEL RUMORE (Dir 2000/14/CE) Livello pressione acustica al posto di guida LpA 79 dB (A)

COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

(Dir. 2004/108/CE) - La macchina risponde ai valori stabiliti sia per quanto riquarda l'emissione, sia per l'immunità.

MISURATORE DI MOMENTO

DIRETTIVA MACCHINE (Dir 2006/42/CE)

Dispositivo di controllo del grado di stabilità della macchina in funzione dei carichi movimentati e della loro posizione con segnalazione di pericolo mediante segnali acustici e luminosi, e blocco dei movimenti al raggiungimento dei limiti di stabilità. Visualizzazione del carico sollevato e del limite di carico sollevabile in ogni posizione.

EQUIPAGGIAMENTO

CARRO "FID" HEAVY DUTY CARRO "STANDARD" 4 RUDE STERZANTI STERZO CON COMANDO A PUISANTI IMPRANTO INGRASSAGGIO CENTRALIZZANO MANUALE DEL SOTTOCARRO RODIEZZANO E CAMBIO E CARDANO ALLAGGATORI PER LAMA ANTERORE PROCEZIONE FER TRONCHI CAMINA DI TRANDO CABINA DI ELEVAZIONE IDRAULCA A PANTOGRAFO SOPRALLEVAZIONE CIBRAULCA A PANTOGRAFO SOPRALLEVAZIONE CABINA HÓBOO SEDULE RISCALDATO A SOSPENSIONE PRELIMATICA CINIURA DI SICUREZZA CIUNATZARORE AL AUTOMATICO FILIRO CLUMATIZZANORE A CARBONI ATTM AUTORADIO CON BILLETOOTH® SESTEMA DI PESATURA ANTIFURTO "MED" IMMOBILIZER 3 FARI A LED SU CABINA CRIGILLA DI PROTEZIONE YETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE GRIGILLA DI PROTEZIONE YETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE RODIEZIONE TOTALE CABINA LINGRASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALIA VENTOLE AND INFERSIONE DI FILUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO MEDISANO MERISIANO DI PROTEZIONE YETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE PROTEZIONE TOTALE CABINA LINGRASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALIA VENTOLE AD INFERSIONE DI FILUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO MEDISANO MERISIANO DI NAMO MUNICIPARAGGIO DI REMOTO SOLIDA (SOLINE CLINE DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETIA 2 FARI ELED SUPERIORISMI SU 2" BRACCIO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLINE CLINE DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETIA LINGRASSAGGIO DA TEMOTO SOLIDA (SOLINE CLINE DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETIA ALICELIA DI JURIZZA E ROSSISMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO BIANCADE DI MONENTO CARROLLO INDICATEZA E MOSSISMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO CARROL	EQUIPAGGIAMENTO	Serie	OPZIONE
CARRO "STANDAMO" 4 RUCTE STERZANTI . STERZO CON COMMANDO A PULSANTI . IMPRANTO INCRASSAGGIO CENTRALIZZATO MANUALE DEI SOTTOCARRO . PROTEZIONE CAMBIO E CARDANO . ALLRGATORI FER LAMA ANTERIORE . PAREGOIATORI FER TAMA ANTERIORE . CAMBANA DI TRAINO . CABINA AD ELEVAZIONE IDRAULICA A PANTOGRAPO . SOMERALEVAZIONE CARBINA HEGORO . SEDILE RISCALIDATO A SOSPRISIONE PIRELIMATICA . CILINATIZZATORE AUTOMATICO . FILITRO CLIMATIZZATORE AL CARBONI ATTMI . AUTORADIO CON BILLETOOTH® . SISTEMA LED SU CABINA . ANTIFUERIO "MEDI MIMOBILIZER . 3 FARI A LED SU CABINA . GROCIA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE . RORICLIA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE . INGRASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALIA . VENIDAL AD INVESIONE DI PLUSSO A AZIONAMENIO TERMOSIATICO . IMPANTO DINAMO . ALESTIMENTO CLIMI FEEDIL . POMPER REMPIMENTO SERRATORIO CIUN	- N° 8 ruote piene antiforatura gemellate con anelli intermedi	•	
STERZO CON COMANDO A PULSANTI MANANTO INGRASSAGGIO CENTRALIZATIO MANUALE DEL SOTTOCARRO PROTEZIONE CAMBIO E CABBANO ALLARGATORI PER LAMA ANTERIORE ALLARGATORI PER LAMA ANTERIORE ALLARGATORI PER LAMA ANTERIORE ALLARGATORI PER LAMA ANTERIORE CAMPANA DI ITRAINO CAMPANA DI TRAINO COMPALELEVAZIONE CABINA HEGODO SEDILE BISCALDATO A SOSPENSIONE PINEUMATICA CINTURA DI SICUREZZA CINTURA DI PERATURA DI PE	- CARRO "HD" HEAVY DUTY		•
IMPANTO INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO MANUALE DEL SOTTOCARRO PROTEZIONE CAMBIO E CARDANO ALLARGATORI PER LAMA ANTERIORE PAREGESIATORE PER LAMA ANTERIORE PAREGESIATORE PER LAMA ANTERIORE CAMBANA DI TRAINO CAMBANA DI TRAINO CABINA AD ELEVAZIONE IDRAULICA A PANTOGRAFO SOPRAELEVAZIONE CABINA HÓDOO SEDILE RISCALDATO A SOSPENSIONE PIRLUMATICA CINTURA DI SICUREZZA CIMATIZZATORE AUTOMATICO FILIRO CIMATIZZATORE A CARBONI ATTIM AUTORADIO COMBUEROOTH® SISTEMA DI PESATURA ANTERURIO "MED" IMMOBILIZER 3 FARI A LED SU CABINA GRIGULA DI PESATURA GRIGULA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE PROTEZIONE TOTALE CABINA RIGRASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALIA VENTOLA AD INVERSIONE DI FLUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO BURBANTO DINAMO ALLESIMENTO CUMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI POMPE RIEMPINENTO SERBATOIO OLO E GASOLIO MONITORAGOICO DA BENOTO SOCILO SERBACCIO ALLESIMENTO CUMI FREDDI FARI BIANCH SU ZAVORRA TORRETA ANANOLE DI SECUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURIATORE DI MICHIESTI SU 2º BRACCIO ALLIGITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURIATORE DI MICHIESTI SU 2º BRACCIO ALLIGITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MICHIESTI SU 2º BRACCIO MISURIATORE DI MICHIESTI SU 2º BRACCIO MISURATORE DI MICHIESTI SU 2º BRACCIO MISURATORI SUL MICHIESTI SU 2º BRACCIO MISURATORI SUL MICHIESTI SUL 2º BRACCIO MISURATORI SUL MICHIESTI SUL 2º BRACCIO MISURATORI SUL MIC	- Carro "Standard"4 ruote sterzanti		•
PROTEZIONE CAMBIO E CARDANO ALLARGATORI PER LAMA ANTERIORE PAREGGIATORE PER TRONCHI CAMPANA DI TRAINO CAMPANA DI TRAINO CABINA AD ELEVAZIONE IDRAULICA A PANTOGRAPO SEDILE RISCALDATO A SOSPENSIONE PNEUMATICA CINTURA DI SICUREZZA CINTURA DI PESATURA CINTURA DI PESA	- Sterzo con comando a pulsanti		•
ALARGATORI PER LAMA ANTERIORE PAREGGIATORE PER TRONCHI CAMPANA DI TRAINO CABINA AD ELEVAZIONE IDRALUCA A PANTOGRAFO SOPRAELEVAZIONE CABINA H6000 SEDILE RISCALDATO A SOSPENSIONE PNEUMATICA CILIMATIZZATORE AUTOMATICO CILIMATIZZATORE AUTOMATICO CILIMATIZZATORE AUTOMATICO FILITRO CILIMATIZZATORE AUTOMATICO FILITRO CILIMATIZZATORE AUTOMATICO SISTEMA DI PESATURA AUTORADIO CON BLUETOOTH® SISTEMA DI PESATURA ANTICIPITO "MMOBILIZER 3 FARI A LED SU CABINA GRIGILA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE ROTEZIONE TOTALE CABINA ROTEZIONE TOTALE CABINA VENTOLA DI INVESSIONE DI FILISSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO LIMINANO DI INVESSIONE DI FILISSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO MONITORAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALIA VENTOLA DI INVESSIONE DI FILISSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLIDE VALVOLE DI SUCUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MONENTO MISURATORE DI MONENTO ALCO LERMA TRONCHI SU 1º 02º BRACCIO MISURATORE DI MONENTO SOLIDA CILIMETE SUPERIORE SOLIDA CILIM	- Impianto ingrassaggio centralizzato manuale del sottocarro	•	
PAREGGIATORE PER TRONCHI CAMPANA DI TRAINO CABINA AD ELEVAZIONE IDRAULICA A PANTOGRAFO SOPRALEVAZIONE CABINA HADOO SEDILE RISCALDATO A SOSPENSIONE PNEUMATICA CINTURA DI SICUREZZA CINTURA CINTURA DI SICUREZZA CINTURA CINTURA DI SICUREZZA CINTURA CINTURA DI SICUREZZA CINTURA CINTURA DI SICUREZZA CAPINA CINTURA CI	- Protezione cambio e cardano		•
CAMPANA DI TRAINO CABINA AD ELEVAZIONE IDRAULICA A PANTOGRAFO CABINA AD ELEVAZIONE CABINA H6000 SPORAELEVAZIONE CABINA H6000 SEDILE RISCALDATO A SOSPENSIONE PNEUMATICA CINTURA DI SICUREZZA CIMATIZZATORE AUTOMATICO CINTURA DI SICUREZZA CIMATIZZATORE AUTOMATICO FILITRO CIMATIZZATORE ALORBONI ATTIVI AUTORADIO CON BILUETOOTH® CIMATIZZATORE ALORBONI ATTIVI CIMATIZZATORE ALORBONI ATTIVI CIMATIZZATORE ALORBONI ATTIVI CIMATIZZATORE ALORBONI CIMATIZZATORE ALORBONI ATTIVI CIMATIZZATORE ALORBONI CIMATIZZATORE ALORBONI CIMATIZZATORE ALORBONI CIMATIZZATORE ALORBONI CIMATIZZATORE ALORBONI CIMATIZZATORE CABINA CIMATIZZATORE C	- Allargatori per lama anteriore		•
CABINA AD ELEVAZIONE IDRAULICA A PANTOGRAFO SOPRAELEVAZIONE CABINA H6000 SEDILE RISCALDATO A SOSPENSIONE PNEUMATICA CINTURA DI SICUREZZA CINTURA DI SICUREZZA CILIMATIZZATORE AUTOMATICO FILTRO CLIMATIZZATORE AUTOMATICO FILTRO CLIMATIZZATORE AUTOMATICO FILTRO CLIMATIZZATORE AUTOMATICO FILTRO CLIMATIZZATORE AU CABINA TATVI AUTORADIO CON BILIETOOTH® SISTEMA DI PESATURA ANTIFURTO "MED" IMMOBILIZER 3 FARI A LED SU CABINA GRIGILA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE PROTEZIONE TOTALE CABINA RORGILA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE PROTEZIONE TOTALE CABINA VENTOLA AD INVERSIONE DI FILUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO IMPIANTO DINAMO ALESTIMENTO CLIMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI POMPE RIEMPIMENTO SERBATORO OLO E GASOLIO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2º BRACCIO VANOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ALSONEMATO LI 1º 0 2º BRACCIO **CONTRACTOR SUPPLEMENTARI SU 1º 0 2º BRACCIO **CONTRACTOR SUPPLEMENTARI SUPP	- Pareggiatore per tronchi		•
SORMALENAZIONE CABINA H6000 SEDILE RISCALDATO A SOSPENSIONE PNEUMATICA CINTURA DI SICUREZZA CILMATIZZATORE AUTOMATICO FILITRO CILMATIZZATORE A CARBONI ATTMI AUTORADIO CON BILUETOOTH® SISTEMA DI PESATURA ANTIFURTO "MEDI" IMMOBILIZER SISTEMA DI PESATURA ANTIFURTO "MEDI" IMMOBILIZER SI STEMA LED SU CABINA GRIGULA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE PROTEZIONE TOTALE CABINA RORISULA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE PROTEZIONE TOTALE CABINA VENTOLA AD INVERSIONE DI FUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO IMPIANTO DINAMO ALLESTIMENTO CILMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "I'CD" A COLORI POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASCILO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA VAIVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSINITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSINITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO SIGURAL RICCO ERMA TRONCHI SU 1° 0° 2° BRACCIO **CONTINUENTO CILMI FRENDI OLIONENTO **CONTINUENTO **CONTINUENT	- Campana di traino		•
SEDILE RISCALDATO A SOSPENSIONE PNEUMATICA CINTURA DI SICUREZZA CIUMATIZZATORE AUTOMATICO CIUMATIZZATORE DI CABINA CIUMATIZZATORE DI CABINA CIUMATICO CIUMATIZZATORE DI CABINA CIUMATICO CIUMATI	- Cabina ad elevazione idraulica a Pantografo	•	
CIMATIZZATORE AUTOMATICO CIMATIZZATORE AUTOMATICO CIMATIZZATORE AUTOMATICO CIMATIZZATORE AUTOMATICO CIMATIZZATORE AUTOMATICO CIMATIZZATORE AUTOMATICO CIMATIZZATORE A CARBONI ATTMI AUTORADIO CON BLUETOOTH® CISTEMA DI PESATURA C	- Sopraelevazione cabina H6000		•
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO FILTRO CLIMATIZZATORE A CARBONI ATTIVI FILTRO CLIMATIZZATORE A CARBONI ATTIVI AUTORADIO CON BLUETOOTH® SISTEMA DI PESATURA ANTIFURTO "MED" IMMOBILIZER 3 FARI A LED SU CABINA GRIGULA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE PROTEZIONE TOTALE CABINA RORASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALLA VENTOLA AD INVERSIONE DI FLUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI MONITORAGGIO DA REMOTO SCILDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BLANCHI SU ZAVRRA TORRETTA 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2º BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI AUTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO **OLIMITATORE DI AUTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO **ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO **OLIMITATORE DI MOMENTO **ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO **OLIMITATORE DI MOMENTO **ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO **OLIMITATORE DI MOMENTO **ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO **OLIMITATORE DI MOMENTO **ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO **OLIMITATORE DI MOMENTO **ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO **OLIMITATORE DI MOMENTO **ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO **OLIMITATORE DI MOMENTO **ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO **OLIMITATORE DI MOMENTO **ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO **OLIMITATORE DI MOMENTO **ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO **OLIMITATORE DI MOMENTO **ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO **OLIMITATORE DI MOMENTO **ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BRACCIO ***ARCO FERMA TRONCHI SU 1º 0 2º BR	- Sedile riscaldato a sospensione pneumatica	•	
FILTRO CLIMATIZZATORE A CARBONI ATTIVI AUTORADIO CON BLUETOOTH® SISTEMA DI PESATURA ANTIFURTO "MED" IMMOBILIZER ANTIFURTO SU CABINA ANTIFURTO SU CABINA ANTIFURTO SU CABINA ANTIFURTO SU CABINA GRIGLIA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE PROTEZIONE TOTALE CABINA RORASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALLA VENTOLA AD INVERSIONE DI FLUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO IMPIANTO DINAMO ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO MONITORAGGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI BLANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2° BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO CHORDO SUR ERMONDI	- CINTURA DI SICUREZZA	•	
AUTORADIO CON BLUETOOTH® SISTEMA DI PESATURA SISTEMA DI PESATURA ANTIFURTO "MEDI" IMMOBILIZER 3 FARI A LED SU CABINA CRIGLIA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE PROTEZIONE TOTALE CABINA INGRASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALLA VENTOLA AD INVERSIONE DI FLUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO IMPIANTO DINAMO ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI BLED SUPPLEMENTARI SU 2° BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO • ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO • **COLORI ** **C	- CLIMATIZZATORE AUTOMATICO	•	
SISTEMA DI PESATURA ANTIFURTO "MEDI" IMMOBILIZER ANTIFURTO "MEDI" IMMOBILIZER 3 FARI A LED SU CABINA CRIGLIA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE PROTEZIONE TOTALE CABINA NERASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALLA VENTOLA AD INVERSIONE DI FLUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO IMPIANTO DINAMO ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2º BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1º O 2º BRACCIO SISTEMA DI PESATURA •	- Filtro climatizzatore a carboni attivi		•
ANTIFURTO "MED" IMMOBILIZER 3 FARI A LED SU CABINA • GRIGLIA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE PROTEZIONE TOTALE CABINA • INGRASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALLA VENTOLA AD INVERSIONE DI FLUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO • IMPIANTO DINAMO ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI BLANCHI SU ZAVORRA TORRETTA • VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO ARCO FERMA TRONICHI SU 1° 0° 2° BRACCIO • ARCO FERMA TRONICHI SU 1° 0° 2° BRACCIO • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- Autoradio con Bluetooth®		•
A S FARI A LED SU CABINA GRIGLIA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE PROTEZIONE TOTALE CABINA PROTEZIONE TOTALE CABINA NERRASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALLA VENTOLA AD INVERSIONE DI FLUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO MPIANTO DINAMO ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2° BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- Sistema di pesatura		•
RORISCIONE TOTALE CABINA PROTEZIONE TOTALE CABINA PORTE SUPERIORE E RALLA PORTE SUPERIORE E RALLA PORTE SUPERIORE DI FLUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO PONDE RIEMPINATO DINAMO ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI POMPE RIEMPINENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO POMPE RIEMPINENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO POMPE RIEMPINENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO PARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA PARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA PALIVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO PRISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO PILONI SUPERIORI SU 1° 0 2° BRACCIO PROTECTIONE PROTEC	- Antifurto "med" immobilizer		•
PROTEZIONE TOTALE CABINA INGRASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALLA VENTOLA AD INVERSIONE DI FLUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO IMPIANTO DINAMO ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2º BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2º BRACCIO • ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2º BRACCIO • • • • • • • • • • • • •	- 3 FARI A LED SU CABINA	•	
INGRASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALLA VENTOLA AD INVERSIONE DI FLUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO IMPIANTO DINAMO ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2° BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO • CONTRETA DE CONTRETA IN CONTRETA	- Griglia di protezione vetro cabina frontale e superiore	•	
VENTOLA AD INVERSIONE DI FLUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO MPIANTO DINAMO ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2° BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° O 2° BRACCIO • ARCO FERMA TRONCHI SU 1° O 2° BRACCIO • • • • • • • • • • • • •	- Protezione totale cabina		•
IMPIANTO DINAMO ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI - ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI - TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI - POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO - MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) - FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA - POMPE RIEMPIMENTARI SU 2º BRACCIO - VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI - LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO - ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO - CARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO - CARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO - CARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO - CARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO - CARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO - CARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO - CARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO	- ÎNGRASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALLA	•	
ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO	- Ventola ad inversione di flusso a azionamento termostatico	•	
TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2° BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO	- IMPIANTO DINAMO		•
POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2° BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO	- Allestimento climi freddi		•
MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA) FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2° BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO	- Telecamera con monitor "LCD" a colori		•
FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2° BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO	- Pompe riempimento serbatoio olio e gasolio		•
2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2° BRACCIO VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO	- Monitoraggio da remoto SOLIDA (Solmec link data)	•	
VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO •	- Fari bianchi su zavorra torretta	•	
LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO •	- 2 Fari LED supplementari su 2° braccio		•
MISURATORE DI MOMENTO ARCO FERMA TRONCHI SU 1° 0 2° BRACCIO •	- Valvole di sicurezza su martinetti	•	
Arco ferma tronchi su 1° o 2° braccio	- Limitatore di altezza e prossimità bracci ad auto apprendimento	•	
	- MISURATORE DI MOMENTO	•	
IMPIANTO IDRAULICO PER MOTOSEGA	- Arco ferma tronchi su 1° o 2° braccio		•
	- Impianto idraulico per motosega		•

MORDENTE

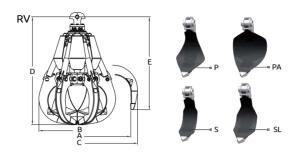
CARRO 4 RUOTE STERZANTI (IN OPZIONE - SOLO SU CARRO STANDARD).

ROTATORE UNA MOLTITUDINE DI ATTREZZI PROLUNGA POLIPO DA ROTTAME

ATTACCO RAPIDO SOLMEC

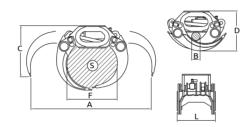
ATTREZZATURE

BENNE A POLIPO PER ROTTAMI



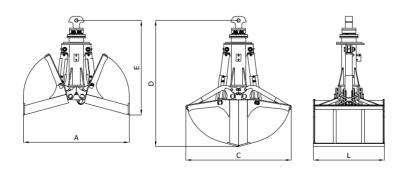
Modello	Canacità	Tip o Dolo	Dese	Denti N°		Dime	ensioni ir	mm		
Modello	Capacità	Tipo Pala	Peso	Denu N	Α	В	С	D	E	
RV550	550l	P - PA - S - SL	1300 kg	5	2000	1385	2215	1810	1545	
RV550	550l	P - PA - S - SL	1430 kg	6	2000	1385	2215	1810	1545	
RV600A	600l	P - PA - S - SL	1500 kg	5	2100	1510	2290	1870	1680	
RV600A	600l	P - PA - S - SL	1630 kg	6	2100	1510	2290	1870	1680	

PINZA DA LEGNO



	Modello	A = = =	Portata	Daga			Dimensior	ni in mm		
	Modello	Area	POILALA	Peso	Α	В	С	D	L	F
5	G 720 S-HD	0,72 m ²	8000 kg	526 kg	2290	189	1283	759	521	-
	R50/803	0,60 m ²	6000 kg	1150 kg	2620	200	1040	940	1080	1100
	R44/802	1,10 m ²	6000 kg	1400 kg	2680	340	1220	1480	820	1380
	R44/900	1,45 m²	6000 kg	1500 kg	2900	480	1270	1620	900	1650

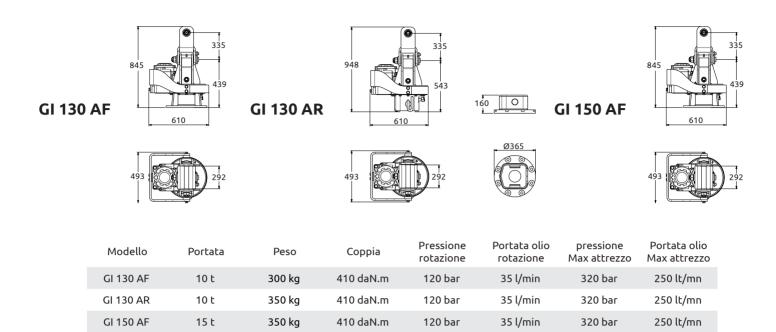
BENNA MORDENTE



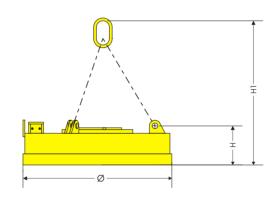
Modello	Capacità	Forza alla lama	Peso			Dimensio	oni in mm		
Modello	Сарасіса	i Orza atta tarria	F C30	Α	В	C	D	E	L
R34/1000C	1330 l	6470 daN	1320 kg	2400	-	2040	2270	1420	1000
R34/1300C	1750 l	6470 daN	1440 kg	2400	-	2040	2270	1420	1300
R34/1500C	2000L	6470 daN	1520 kg	2400	-	2400	2270	1420	1500

ATTREZZATURE

GIREVOLI IDRAULICI



ELETTROMAGNETI



							_ "	Portata a	caldo (2)	ı	Portata a	caldo (3	3)
Modello	Potenza assorbita a 20°	Tensione nominale	Peso	Ø	Н	H1	Forza di strappo a caldo (1) Δ= Ø300	Bramme o blocchi	Sfera da berta	Pani di ghisa	3A 2,2 ÷ 2,5 t/m³	24 1,9 ÷ 2,0 t/m³	40 0,8 ÷ 1,0 t/m³
	kW	Vdc	kg	mm	mm	mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
ECS 1050	5	220	600	1080	215	910	9500	4750	1700	190	170	145	80
MRS 1050	5,5	220	780	1060	280	975	13000	6500	3000	320	290	280	140
ECS 1200	7	220	920	1200	280	1000	13000	6500	3100	330	315	280	150
MRS 1250	9	220	1100	1250	305	1000	15000	7500	3500	410	370	360	190

- (1) Secondo norme VDE 0580 § 36
- (2) Determinate dopo 5 ore con temperatura ambientale di 20°C secondo norme VDE 0580 § 36
- (3) Determinate secondo norme VDE 0580 § 44 2-6



Viale delle industrie, 9 45100 ROVIGO - ITALY phone +39 0425 474833 fax +39 0425 475548 www.solmec.it solmec@solmec.it